

Nr. înreg.: 631 / 23.09.2024

Către,
CONSILIUL LOCAL al Mun. Sf. Gheorghe

Prin prezenta vă rugăm a aproba casarea, scoaterea din funcțiune și valorificarea prin predarea la o societate specializată de recuperare a fierului vechi prin grija societății Multi-Trans S.A. a unui număr de 7 bucăți autobuze urbane, una bucată microbuz și două bucăți sistem afișaj auto din proprietatea Dvs. și care sunt concesionate, conform Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Sf. Gheorghe nr. 77628/01.12.2019 încheiat între Municipiul Sf. Gheorghe și S.C. Multi-Trans S.A.

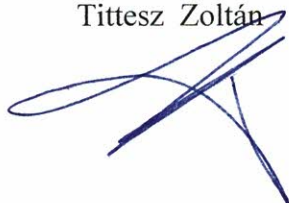
Autobuzele și microbuzul în cauză sunt uzate atât fizic și moral, au realizat de mult durata de serviciu normată de 8 ani prevăzut în H.G. nr. 2139/2004, sunt amortizate integral, nu mai corespund din punct de vedere tehnic, reparațiile capitale ar costa peste 1.380.000 lei și nu se pot valorifica, doar prin predarea acestora la o societate specializată de recuperare a fierului vechi, afișajele auto nu mai sunt funcționale și nu se mai pot repara, deoarece sunt de generație veche, sunt amortizate integral și sunt uzate atât fizic, cât și moral.

Atașat prezentei depunem:

- ✓ Devizele antecalcul pentru reparațiile capitale ale mijloacelor fixe propuse spre casare;
- ✓ Notele justificative privind propunerea la casare ale mijloacelor fixe în cauză;
- ✓ Notele privind starea tehnică ale mijloacelor fixe în cauză;
- ✓ Procesele verbal de scoatere din funcțiune ale mijloacelor fixe în cauză nr. 524,525,526,527,528,529,530 și 531 din 23.09.2024 ale comisiilor de avizare și aprobare a propunerilor de declasare a bunurilor materiale și a mijloacelor fixe, a efectuării operațiunilor de declasare/dezmembrare și scoatere din funcțiune din cadrul societății Multi-Trans S.A.;
- ✓ Decizia nr. 8/23.09.2024 al Consiliului de Administrație privind casarea și scoaterea din gestiune ale mijloacelor fixe în cauză;
- ✓ Lista mijloacelor de transport propuse a fi scoase din funcțiune în anul 2024 înregistrat sub nr. 523/07.08.2024.

Cu deosebit respect,

Director general,
Tittesz Zoltán



Contabil șef,
Szórádi Edit



PROCES – VERBAL
de scoatere din funcțiune a mijlocului fix.

Comisia numită prin Decizia nr. **71 / 08.02.2021** pe baza documentelor anexate:
Notă privind starea tehnică a mijlocului fix;
Notă justificativă;
Deviz antecalcul

propune aprobarea scoaterii efective din funcțiune a **AUTOBUZ**, marca: **BMC**
cu nr. de inv **73706**, nr.de circulație: **CV-03-XZH**, nr. de identificare
NMC215RKD8D400261, cod de clasificare :**2.3.2.1.3.1**.care a fost fabricat în anul: **2008**,
având durata de serviciu de **8** ani, funcționând **16** ani.

Valoarea de inventar este de **490 938,70** lei și este amortizat **490 938,70** lei.

Costul reparației capitale conform devizului antecalcul este de **190 590,30** lei.

Este cuprins în volumul fondurilor fixe prevăzute pentru scoaterea efectivă din funcțiune
pentru anul 2024 conform Legea nr.15/1994.

Valoarea reziduală a ansamblului și a pieselor de schimb re folosibile reziduale din
dezmembrarea acestui mijloc fix se estimează la 1.500,0 lei.

Comisia a verificat la fața locului starea fondului fix și a constatat că datele cuprinse
în documentație corespund realității și sunt îndeplinite toate condițiile pentru scoaterea din
funcțiune.

Data: 02.08.2024

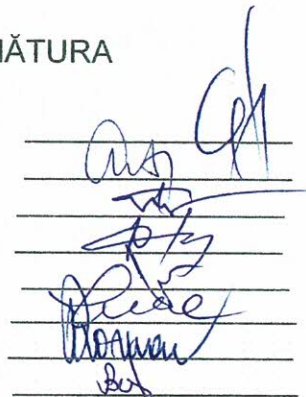
COMISIA

Szórádi Edit
Antal Éva Ágnes
Kerekes Attila
Dénes Alexandru
Csákány András
Incze János
Roman Rozalia
Bács Mihály

- Cont. Șef
- Economist
- Șef serviciu admin.
- Șef Coloană
- Merceolog
- Maistru.
- Asistent manager
- Economist

SEMNĂTURA

Președinte
Membru
Membru
Membru
Membru
Membru
Membru



N O T Ă

privind starea tehnică a fondului fix propus pentru casare

Denumirea fondului fix: AUTOBUZ - BMC CV - 03 - XZH

Anul de fabricație: 2008

Nr. de inventar: 73706

Nr. de identificare: NMC215RKD8D400261

Părți componente ale fondului fix existente la data propunerii, în cazul utilajelor formate din subansamble: COMPLET

Lipsuri de piese, accesorii părți componente: Nu este cazul

Cauzele degradării (accident, uzură, etc.): Uzură fizică și morală

Durata de serviciu (în ani): 8 ani

Durata expirată: 16 ani

Valoarea de inventar : 490 938,70 lei

Amortizarea calculată până la data casării lui: 490 938,70 lei

Valoarea reparației capitale conform devizului anexat: 190 590,30 lei

Greutatea fondului fix: ~ 8.300 kg.

Recuperări de piese și materiale:

- fier vechi+agregate

Greutatea fondului fix rămasă pentru a fi predată la organele de recuperare a materialelor re folosibile: ~ 4.000 kg.

ȘEFUL COMPARTIMENTULUI
TEHNIC



ȘEFUL COMPARTIMENTULUI
FINANCIAR-CONTABIL



NOTĂ JUSTIFICATIVĂ

privind propunerea la casare a mijlocului fix: **AUTOBUZ**, marca: BMC
cu nr.inv .73706 (concesionat), nr.de circulație **CV-03-XZH** cod clasificare : 2.3.2.1.3.1.

Starea tehnică al autobuzului se prezintă conform rulajului, necesită următoarele reparații și înlocuiri de piese de schimb, subansamble și ansamble arătate în devizul antecalcul.

Grupa motor: setul motor este uzat fiind necesar înlocuirea cămășilor, pistoanelor, bolț piston .Arborele cotit necesită înlocuirea deoarece este ieșit din cotele de reparație la fel trebuie înlocuit și setul de cuzineți palier și maneton.

Sistemul de ungere: pompa de ulei, elementul filtrant necesită înlocuirea fiind uzate

Sistemul de alimentare: pompa de injecție, injectoarele, conductele de alimentare, pompa de alimentare, rezervor de combustibil sunt uzate sau degradate, necesitând înlocuirea lor.

Sistemul de răcire: pompa de apă, ventilatorul, radiatorul conducte, furtune de cauciuc sunt uzate și degradate necesitând înlocuirea lor.

Grupa transmisie: piesele componente cum ar fi placa de presiune , discul de ambreiaj, cilindrul receptor, pompa centrală de ambreiaj sunt uzate necesitând înlocuirea lor. O parte din pinioanele din cutia de viteze sunt uzate necesitând și ele înlocuite .

Sistemul de direcție: deoarece acest sistem concură la siguranța circulației, o parte din piesele componente cum ar fi, caseta de direcție, bolț pivot, bucși bolț pivot, rulmenți, cap bară, bucși tencuane sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

Sistemul de frânare: pompa centrală de frână, tamburi, saboți, cilindrii de frână sunt uzate și necesită înlocuirea lor pentru siguranță în exploatare.

Sistemul de rulare și suspensie: piesele componente cum ar fi, anvelope, telescoape, perne de aer, supape pernă aer sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

Sistemul electric: cablajul instalației electrice trebuie înlocuit deoarece în proporție de 60 % este ars, alternatorul, electromotorul de pornire, releele, elementele optice, sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

Caroseria: din cauza exploatării îndelungate părțile metalice sunt uzate prin coroziune, necesitând înlocuirea elementelor de caroserie, tablei exterioare, podelei și tapileria laterală și a scaunelor.

Autobuz, marca: BMC, nr.de inv. 73706 (concesionat), nr.de circulație:
CV-03-XZH, fabricat în anul: 2008, având durata normată: 8 de ani, funcționând 16 ani, în urma devizului antecalcul de reparații capitale, costul se ridică la **190 590,30** lei, față de valoarea de inventar de **490938,70** lei.

Întrucât Autobuzul se încadrează în instrucțiunile de scoatere din funcțiune în temeiul Legii nr. 15/1994 comisia propune scoaterea lui din funcțiune.

Sf.Gheorghe la 31.07.2024

Întocmit

Kerekes Attila



DEVIZ ANTECALCUL
pentru reparația capitală la :

Denumire: AUTOBUZ
Marca: BMC
Nr.inv.: 73706
Nr.circ.: CV-03-XZH

A. MANOPERĂ.

Nr. crt.	Denumire operație	Salariu Orar	Ore lucrate	Total manoperă
1.	Spălat degresat	6,15	120	738,0
2.	Demontat în agregate	9,83	440	4352,2
3.	Demontat în piese	9,83	320	3145,6
4.	Reparat motor	12,80	340	4352,0
5.	Reparat cutie de viteză și ambreiaj	12,80	120	1536,0
6.	Reparat sistem de direcție	12,48	160	1996,8
7.	Reparat sistem de suspensie	12,48	240	2995,2
8.	Reparat sistem rulare	12,48	240	2995,2
9.	Reparat instalație electrică	12,48	240	2995,2
10.	Lucrări de lăcătușerie	13,77	480	6609,6
11.	Lucrări de tâmplărie	10,35	120	1242,0
12.	Lucrări de tapițerie	10,35	150	1552,5
13.	Lucrări de vopsitorie	12,80	280	3584,0
14.	Montaj general	12,80	440	5632,0
15.	Recepție + Rodaj	19,60	90	1764,0

TOTAL =

45 490,30 lei

Întocmit

Kerekes Attila

DEVIZ ANTECALCUL
pentru reparația capitală la:

Denumire: **AUTOBUZ**
Marca: **BMC**
Nr.de inv.: **73706**
Nr.de circ: **CV – 03 - XZH**

B. MATERIALE:

Nr. crt.	Denumire material	U/M	Cantitatea	Preț unitar	Valoare totală
1.	Set motor	set	1	30 000,0	30 000,0
2.	Chiulasa	buc	1	15 000,0	15 000,0
3.	Arbori cutie viteze	"	2	5 200,0	10 400,0
4.	Disc ambreiaj	"	1	3 400,0	3 400,0
5.	Perne aer + telescoape	"	4	2 600,0	10 400,0
6.	Cablaj electric	set	1	5 200,0	5 200,0
7.	Anvelope	buc	6	1 200,0	7 200,0
8.	Casetă direcție	"	1	16 500,0	16 500,0
9.	Diverse materiale	div.	-	47 000,0	47 000,0

TOTAL =

145 100 lei

RECAPITULARE:

A. MATERIALE = 45 490,30 lei
B. MANOPERĂ = 145 100,00 lei

TOTAL = 190 590,30 lei

Întocmit

Kerekes Attila



SC MULTI-TRANS SA
Sf. Gheorghe

Nr. 525/07.08.2023

PROCES – VERBAL
de scoatere din funcțiune a mijlocului fix.

Comisia numită prin Decizia nr. **71 / 08.02.2021** pe baza documentelor anexate:

Notă privind starea tehnică a mijlocului fix;

Notă justificativă;

Deviz antecalcul

propune aprobarea scoaterii efective din funcțiune a **AUTOBUZ**, marca: **BMC** cu nr. de inv **73705**, nr.de circulație: **CV-03-XZG** , nr. de identificare **NMC215RKD8D400260**, cod de clasificare :**2.3.2.1.3.1**.care a fost fabricat în anul: **2008**, având durata de serviciu de **8** ani, funcționând **16** ani.

Valoarea de inventar este de **490 938,70 lei** și este amortizat **490 938,70 lei**.

Costul reparației capitale conform devizului antecalcul este de **190 590,30 lei**.

Este cuprins în volumul fondurilor fixe prevăzute pentru scoaterea efectivă din funcțiune pentru anul 2024 conform Legea nr.15/1994.

Valoarea reziduală a ansamblului și a pieselor de schimb re folosibile reziduale din dezmembrarea acestui mijloc fix se estimează la 1.500,0 lei.

Comisia a verificat la fața locului starea fondului fix și a constatat că datele cuprinse în documentație corespund realității și sunt îndeplinite toate condițiile pentru scoaterea din funcțiune.

Data: 02.08.2024

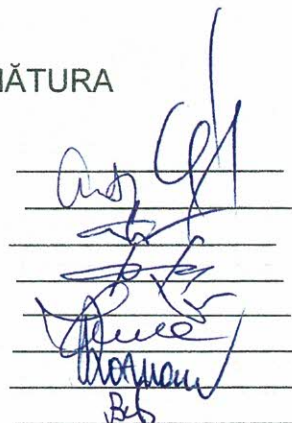
COMISIA

Szórádi Edit
Antal Éva Ágnes
Kerekes Attila
Dénes Alexandru
Csákány András
Incze János
Roman Rozalia
Bács Mihály

- Cont. Șef
- Economist
- Șef serviciu admin.
- Șef Coloană
- Merceolog
- Maistru.
- Asistent manager
- Economist

SEMNĂTURA

Președinte
Membru
Membru
Membru
Membru
Membru
Membru



N O T Ă**privind starea tehnică a fondului fix propus pentru casare**

Denumirea fondului fix: AUTOBUZ - **BMC CV – 03 - XZG**

Anul de fabricație: 2008

Nr. de inventar: 73705

Nr. de identificare: NMC215RKD8D400260

Părți componente ale fondului fix existente la data propunerii, în cazul utilajelor formate din subansamble: **COMPLET**

Lipsuri de piese, accesorii părți componente: Nu este cazul

Cauzele degradării (accident, uzură, etc.): Uzură fizică și morală

Durata de serviciu (în ani): 8 ani

Durata expirată: 16 ani

Valoarea de inventar : 490 938,70 lei

Amortizarea calculată până la data casării lui: 490 938,70 lei

Valoarea reparației capitale conform devizului anexat: 190 590,30 lei

Greutatea fondului fix: ~ 8.300 kg.

Recuperări de piese și materiale:

- fier vechi+agregate

Greutatea fondului fix rămasă pentru a fi predată la organele de recuperare a materialelor re folosibile: ~ 4.000 kg.

ȘEFUL COMPARTIMENTULUI

TEHNIC



ȘEFUL COMPARTIMENTULUI

FINANCIAR-CONTABIL



NOTĂ JUSTIFICATIVĂ

privind propunerea la casare a mijlocului fix: **AUTOBUZ**, marca: BMC
cu nr.inv .73705 (concesionat), nr.de circulație **CV-03-XZG** cod clasificare : 2.3.2.1.3.1.

Starea tehnică al autobuzului se prezintă conform rulajului, necesită următoarele reparații și înlocuiri de piese de schimb, subansamble și ansamble arătate în devizul antecalcul.

Grupa motor: setul motor este uzat fiind necesar înlocuirea cămășilor, pistoanelor, bolt piston .Arborele cotit necesită înlocuirea deoarece este ieșit din cotele de reparație la fel trebuie înlocuit și setul de cuzineți palier și maneton.

Sistemul de ungere: pompa de ulei, elementul filtrant necesită înlocuirea fiind uzate

Sistemul de alimentare: pompa de injecție, injectoarele, conductele de alimentare, pompa de alimentare, rezervor de combustibil sunt uzate sau degradate, necesitând înlocuirea lor.

Sistemul de răcire: pompa de apă, ventilatorul, radiatorul conducte, furtune de cauciuc sunt uzate și degradate necesitând înlocuirea lor.

Grupa transmisie: piesele componente cum ar fi placa de presiune , discul de ambreiaj, cilindrul receptor, pompa centrală de ambreiaj sut uzate necesitând înlocuirea lor. O parte din pinioanele din cutia de viteze sunt uzate necesitând și ele inlocuite .

Sistemul de direcție: deoarece acest sistem concură la siguranța circulației, o parte din piesele componente cum ar fi, caseta de direcție, bolt pivot, bucși bolt pivot, rulmemți, cap bară, bucși tendoane sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

Sistemul de frânare: pompa centrală de frână, tamburi, saboți, cilindrii de frână sunt uzate și necesită înlocuirea lor pentru siguranță în exploatare.

Sistemul de rulare și suspensie: piesele componente cum ar fi, anvelope, telescoape, perne de aer, supape pernă aer sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

Sistemul electric: cablajul instalației electrice trebuie înlocuit deoarece în proporție de 60 % este ars, alternatorul, electromotorul de pornire, releele, elementele optice, sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

Caroseria: din cauza exploatării îndelungate părțile metalice sunt uzate prin coroziune, necesitând înlocuirea elementelor de caroserie, tablei exterioare, podelei și tapileria laterală și a scaunelor.

Autobuz, marca: BMC, nr.de inv. 73705 (concesionat), nr.de circulație:
CV-03-XZG, fabricat în anul: 2008, având durata normată: 8 de ani, funcționând 16 ani, în urma devizului antecalcul de reparații capitale, costul se ridică la **190 590,30** lei, față de valoarea de inventar de **490938,70** lei.

Întrucât Autobuzul se încadrează în instrucțiunile de scoatere din funcțiune în temeiul Legii nr. 15/1994 comisia propune scoaterea lui din funcțiune.

Sf.Gheorghe la 31.07.2024

Întocmit

Kerekes Attila



DEVIZ ANTECALCUL
pentru reparația capitală la:

Denumire: **AUTOBUZ**
Marca: **BMC**
Nr.de inv.: **73705**
Nr.de circ: **CV - 03 - XZG**

B. MATERIALE:

Nr. crt.	Denumire material	U/M	Cantitatea	Preț unitar	Valoare totală
1.	Set motor	set	1	30 000,0	30 000,0
2.	Chiulasa	buc	1	15 000,0	15 000,0
3.	Arbori cutie viteze	„	2	5 200,0	10 400,0
4.	Disc ambreiaj	„	1	3 400,0	3 400,0
5.	Perne aer + telescoape	„	4	2 600,0	10 400,0
6.	Cablaj electric	set	1	5 200,0	5 200,0
7.	Anvelope	buc	6	1 200,0	7 200,0
8.	Casetă direcție	„	1	16 500,0	16 500,0
9.	Diverse materiale	div.	-	47 000,0	47 000,0

TOTAL =

145 100 lei

RECAPITULARE:

A. MATERIALE = **45 490,30 lei**
B. MANOPERĂ = **145 100,00 lei**

TOTAL = 190 590,30 lei

Întocmit

Kerekes Attila



DEVIZ ANTECALCUL
pentru reparația capitală la :

Denumire: AUTOBUZ
Marca: BMC
Nr.inv.: 73705
Nr.circ.: CV - 03 - XZG

A. MANOPERĂ.

Nr. crt.	Denumire operație	Salariu Orar	Ore lucrate	Total manoperă
1.	Spălat degresat	6,15	120	738,0
2.	Demontat în agregate	9,83	440	4352,2
3.	Demontat în piese	9,83	320	3145,6
4.	Reparat motor	12,80	340	4352,0
5.	Reparat cutie de viteză și ambreiaj	12,80	120	1536,0
6.	Reparat sistem de direcție	12,48	160	1996,8
7.	Reparat sistem de suspensie	12,48	240	2995,2
8.	Reparat sistem rulare	12,48	240	2995,2
9.	Reparat instalație electrică	12,48	240	2995,2
10.	Lucrări de lăcătușerie	13,77	480	6609,6
11.	Lucrări de tâmplărie	10,35	120	1242,0
12.	Lucrări de tapițerie	10,35	150	1552,5
13.	Lucrări de vopsitorie	12,80	280	3584,0
14.	Montaj general	12,80	440	5632,0
15.	Recepție + Rodaj	19,60	90	1764,0

TOTAL =

45 490,30 lei

Întocmit

Kerekes Attila



PROCES – VERBAL
de scoatere din funcțiune a mijlocului fix.

Comisia numită prin Decizia nr.71 / 08.02.2021 pe baza documentelor anexate:

Notă privind starea tehnică a mijlocului fix;

Notă justificativă;

Deviz antecalcul

propune aprobarea scoaterii efective din funcțiune a **AUTOBUZ**, marca: **BMC** cu nr. de inv **73707**, nr.de circulație: **CV-03-XZK** , nr. de identificare **NMC215RKD8D400267**, cod de clasificare :**2.3.2.1.3.1**.care a fost fabricat în anul: **2008**, având durata de serviciu de **8** ani, funcționând **16** ani.

Valoarea de inventar este de **490 938,68 lei** și este amortizat **490 938,68 lei**.

Costul reparației capitale conform devizului antecalcul este de **190 590,30 lei**.

Este cuprins în volumul fondurilor fixe prevăzute pentru scoaterea efectivă din funcțiune pentru anul 2024 conform Legea nr.15/1994.

Valoarea reziduală a ansamblului și a pieselor de schimb refolosibile reziduale din dezmembrarea acestui mijloc fix se estimează la 1.500,0 lei.

Comisia a verificat la fața locului starea fondului fix și a constatat că datele cuprinse în documentație corespund realității și sunt îndeplinite toate condițiile pentru scoaterea din funcțiune.

Data: 02.08.2024

COMISIA

Szórádi Edit
Antal Éva Ágnes
Kerekes Attila
Dénes Alexandru
Csákány András
Incze János
Roman Rozalia
Bács Mihály

- Cont. Șef
- Economist
- Șef serviciu admin.
- Șef Coloană
- Merceolog
- Maistru.
- Asistent manager
- Economist

SEMNĂTURA

Președinte
Membru
Membru
Membru
Membru
Membru
Membru



N O T Ă

privind starea tehnică a fondului fix propus pentru casare

Denumirea fondului fix: AUTOBUZ - **BMC CV – 03 - XZK**

Anul de fabricație: 2008

Nr. de inventar: 73707

Nr. de identificare: NMC215RKD8D400267

Părți componente ale fondului fix existente la data propunerii, în cazul utilajelor formate din subansamble: **COMPLET**

Lipsuri de piese, accesorii părți componente: Nu este cazul

Cauzele degradării (accident, uzură, etc.): Uzură fizică și morală

Durata de serviciu (în ani): 8 ani

Durata expirată: 16 ani

Valoarea de inventar : 490 938,68 lei

Amortizarea calculată până la data casării lui: 490 938,68 lei

Valoarea reparației capitale conform devizului anexat: 190 590,30 lei

Greutatea fondului fix: ~ 8.300 kg.

Recuperări de piese și materiale:

- fier vechi+agregate

Greutatea fondului fix rămasă pentru a fi predată la organele de recuperare a materialelor re folosibile: ~ 4.000 kg.

ȘEFUL COMPARTIMENTULUI
TEHNIC



ȘEFUL COMPARTIMENTULUI
FINANCIAR-CONTABIL



NOTĂ JUSTIFICATIVĂ

privind propunerea la casare a mijlocului fix: **AUTOBUZ**, marca: **BMC**
cu nr.inv .73707 (concesionat), nr.de circulație **CV-03-XZK** cod clasificare : 2.3.2.1.3.1.

Starea tehnică al autobuzului se prezintă conform rulajului, necesită următoarele reparații și înlocuiri de piese de schimb, subansamble și ansamble arătate în devizul antecalcul.

Grupa motor: setul motor este uzat fiind necesar înlocuirea cămășilor, pistoanelor, bolt piston .Arborele cotit necesită înlocuirea deoarece este ieșit din cotele de reparație la fel trebuie înlocuit și setul de cuzineți palier și maneton.

Sistemul de ungere: pompa de ulei, elementul filtrant necesită înlocuirea fiind uzate

Sistemul de alimentare: pompa de injecție, injectoarele, conductele de alimentare, pompa de alimentare, rezervor de combustibil sunt uzate sau degradate, necesitând înlocuirea lor.

Sistemul de răcire: pompa de apă, ventilatorul, radiatorul conducte, furtune de cauciuc sunt uzate și degradate necesitând înlocuirea lor.

Grupa transmisie: piesele componente cum ar fi placa de presiune , discul de ambreiaj, cilindrul receptor, pompa centrală de ambreiaj sut uzate necesitând înlocuirea lor. O parte din pinioanele din cutia de viteze sunt uzate necesitând și ele inlocuite .

Sistemul de direcție: deoarece acest sistem concură la siguranța circulației, o parte din piesele componente cum ar fi, caseta de direcție, bolt pivot, bucși bolt pivot, rulmemți, cap bară, bucși tendoane sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

Sistemul de frânare: pompa centrală de frână, tamburi, saboți, cilindrii de frână sunt uzate și necesită înlocuirea lor pentru siguranță în exploatare.

Sistemul de rulare și suspensie: piesele componente cum ar fi, anvelope, telescoape, perne de aer, supape pernă aer sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

Sistemul electric: cablajul instalației electrice trebuie înlocuit deoarece în proporție de 60 % este ars, alternatorul, electromotorul de pornire, releele, elementele optice, sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

Caroseria: din cauza exploatării îndelungate părțile metalice sunt uzate prin coroziune, necesitând înlocuirea elementelor de caroserie, tablei exterioare, podelei și tapileria laterală și a scaunelor.

Autobuz, marca: **BMC**, nr.de inv. 73707 (concesionat), nr.de circulație:

CV-03-XZK, fabricat în anul: 2008, având durata normată: 8 de ani, funcționând 16 ani, în urma devizului antecalcul de reparații capitale, costul se ridică la **190 590,30** lei, față de valoarea de inventar de **490 938,68** lei.

Întrucât Autobuzul se încadrează în instrucțiunile de scoatere din funcțiune în temeiul Legii nr. 15/1994 comisia propune scoaterea lui din funcțiune.

Sf.Gheorghe la 31.07.2024

Întocmit

Kerekes Attila



DEVIZ ANTECALCUL
pentru reparația capitală la:

Denumire: **AUTOBUZ**
Marca: **BMC**
Nr.de inv.: **73707**
Nr.de circ: **CV - 03 - XZK**

B. MATERIALE:

Nr. crt.	Denumire material	U/M	Cantitatea	Preț unitar	Valoare totală
1.	Set motor	set	1	30 000,0	30 000,0
2.	Chiulasa	buc	1	15 000,0	15 000,0
3.	Arbori cutie viteze	„	2	5 200,0	10 400,0
4.	Disc ambreiaj	„	1	3 400,0	3 400,0
5.	Perne aer + telescoape	„	4	2 600,0	10 400,0
6.	Cablaj electric	set	1	5 200,0	5 200,0
7.	Anvelope	buc	6	1 200,0	7 200,0
8.	Casetă direcție	„	1	16 500,0	16 500,0
9.	Diverse materiale	div.	-	47 000,0	47 000,0

TOTAL =

145 100 lei

RECAPITULARE:

A. MATERIALE = 45 490,30 lei
B. MANOPERĂ = 145 100,00 lei

TOTAL = 190 590,30 lei

Întocmit

Kerekes Attila



DEVIZ ANTECALCUL
pentru reparația capitală la :

Denumire: AUTOBUZ
Marca: BMC
Nr.inv.: 73707
Nr.circ.: CV - 03 - XZK

A. MANOPERĂ.

Nr. crt.	Denumire operație	Salar Orar	Ore lucrate	Total manoperă
1.	Spălat degresat	6,15	120	738,0
2.	Demontat în agregate	9,83	440	4352,2
3.	Demontat în piese	9,83	320	3145,6
4.	Reparat motor	12,80	340	4352,0
5.	Reparat cutie de viteză și ambreiaj	12,80	120	1536,0
6.	Reparat sistem de direcție	12,48	160	1996,8
7.	Reparat sistem de suspensie	12,48	240	2995,2
8.	Reparat sistem rulare	12,48	240	2995,2
9.	Reparat instalație electrică	12,48	240	2995,2
10.	Lucrări de lăcătușerie	13,77	480	6609,6
11.	Lucrări de tâmplărie	10,35	120	1242,0
12.	Lucrări de tapițerie	10,35	150	1552,5
13.	Lucrări de vopsitorie	12,80	280	3584,0
14.	Montaj general	12,80	440	5632,0
15.	Recepție + Rodaj	19,60	90	1764,0

TOTAL =

45 490,30 lei

Întocmit

Kerekes Attila



SC MULTI-TRANS SA
Sf. Gheorghe

Nr. 527/07.08.2024

PROCES – VERBAL
de scoatere din funcțiune a mijlocului fix.

Comisia numită prin Decizia nr. **71 / 08.02.2021** pe baza documentelor anexate:
Notă privind starea tehnică a mijlocului fix;
Notă justificativă;
Deviz antecalcul

propune aprobarea scoaterii efective din funcțiune a **AUTOBUZ**, marca: **BMC**
cu nr. de inv **73708**, nr.de circulație: **CV-03-XZP**, nr. de identificare
NMC215RKD8D400268, cod de clasificare :**2.3.2.1.3.1**.care a fost fabricat în anul: **2008**,
având durata de serviciu de **8** ani, funcționând **16** ani.

Valoarea de inventar este de **490 938,68 lei** și este amortizat **490 938,68 lei**.

Costul reparației capitale conform devizului antecalcul este de **190 590,30 lei**.

Este cuprins în volumul fondurilor fixe prevăzute pentru scoaterea efectivă din funcțiune
pentru anul 2024 conform Legea nr.15/1994.

Valoarea reziduală a ansamblului și a pieselor de schimb refolosibile reziduale din
dezmembrarea acestui mijloc fix se estimează la 1.500,0 lei.

Comisia a verificat la fața locului starea fondului fix și a constatat că datele cuprinse
în documentație corespund realității și sunt îndeplinite toate condițiile pentru scoaterea din
funcțiune.

Data: 02.08.2024

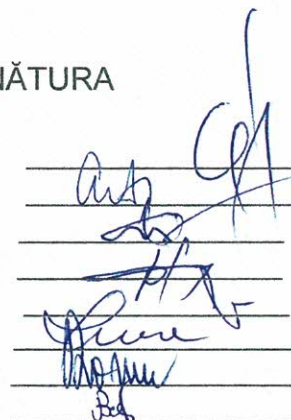
COMISIA

Szórádi Edit
Antal Éva Ágnes
Kerekes Attila
Dénes Alexandru
Csákány András
Incze János
Roman Rozalia
Bács Mihály

- Cont. Șef
- Economist
- Șef serviciu admin.
- Șef Coloană
- Merceolog
- Maistru.
- Asistent manager
- Economist

SEMNĂTURA

Președinte
Membru
Membru
Membru
Membru
Membru
Membru



N O T Ă**privind starea tehnică a fondului fix propus pentru casare**

Denumirea fondului fix: AUTOBUZ - **BMC CV – 03 - XZP**

Anul de fabricație: 2008

Nr. de inventar: 73708

Nr. de identificare: NMC215RKD8D400268

Părți componente ale fondului fix existente la data propunerii, în cazul utilajelor formate din subansamble: **COMPLET**

Lipsuri de piese, accesorii părți componente: Nu este cazul

Cauzele degradării (accident, uzură, etc.): Uzură fizică și morală

Durata de serviciu (în ani): 8 ani

Durata expirată: 16 ani

Valoarea de inventar : 490 938,68 lei

Amortizarea calculată până la data casării lui: 490 938,68 lei

Valoarea reparației capitale conform devizului anexat: 190 590,30 lei

Greutatea fondului fix: ~ 8.300 kg.

Recuperări de piese și materiale:

- fier vechi+agregate

Greutatea fondului fix rămasă pentru a fi predată la organele de recuperare a materialelor re folosibile: ~ 4.000 kg.

ȘEFUL COMPARTIMENTULUI
TEHNIC



ȘEFUL COMPARTIMENTULUI
FINANCIAR-CONTABIL



NOTĂ JUSTIFICATIVĂ

privind propunerea la casare a mijlocului fix: **AUTOBUZ**, marca: BMC
cu nr.inv .73708 (concesionat), nr.de circulație **CV-03-XZP** cod clasificare : 2.3.2.1.3.1.

Starea tehnică al autobuzului se prezintă conform rulajului, necesită următoarele reparații și înlocuiri de piese de schimb, subansamble și ansamble arătate în devizul antecalcul.

Grupa motor: setul motor este uzat fiind necesar înlocuirea cămășilor, pistoanelor, bolț piston .Arborele cotit necesită înlocuirea deoarece este ieșit din cotele de reparație la fel trebuie înlocuit și setul de cuzineți palier și maneton.

Sistemul de ungere: pompa de ulei, elementul filtrant necesită înlocuirea fiind uzate

Sistemul de alimentare: pompa de injecție, injectoarele, conductele de alimentare, pompa de alimentare, rezervor de combustibil sunt uzate sau degradate, necesitând înlocuirea lor.

Sistemul de răcire: pompa de apă, ventilatorul, radiatorul conducte, furtune de cauciuc sunt uzate și degradate necesitând înlocuirea lor.

Grupa transmisie: piesele componente cum ar fi placa de presiune , discul de ambreiaj, cilindrul receptor, pompa centrală de ambreiaj sunt uzate necesitând înlocuirea lor. O parte din pinioanele din cutia de viteze sunt uzate necesitând și ele înlocuite .

Sistemul de direcție: deoarece acest sistem concură la siguranța circulației, o parte din piesele componente cum ar fi, caseta de direcție, bolț pivot, bucși bolț pivot, rulmenți, cap bară, bucși tendoane sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

Sistemul de frânare: pompa centrală de frână, tamburi, saboti, cilindrii de frână sunt uzate și necesită înlocuirea lor pentru siguranță în exploatare.

Sistemul de rulare și suspensie: piesele componente cum ar fi, anvelope, telescoape, perne de aer, supape pernă aer sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

Sistemul electric: cablajul instalației electrice trebuie înlocuit deoarece în proporție de 60 % este ars, alternatorul, electromotorul de pornire, releele, elementele optice, sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

Caroseria: din cauza exploatării îndelungate părțile metalice sunt uzate prin coroziune, necesitând înlocuirea elementelor de caroserie, tablei exterioare, podelei și tapileria laterală și a scaunelor.

Autobuz, marca: BMC, nr.de inv. 73708 (concesionat), nr.de circulație:
CV-03-XZP, fabricat în anul: 2008, având durata normată: 8 de ani, funcționând 16 ani, în urma devizului antecalcul de reparații capitale, costul se ridică la **190 590,30** lei, față de valoarea de inventar de **490 938,68** lei.

Întrucât Autobuzul se încadrează în instrucțiunile de scoatere din funcțiune în temeiul Legii nr. 15/1994 comisia propune scoaterea lui din funcțiune.

Sf.Gheorghe la 31.07.2024

Întocmit

Kerekes Attila



DEVIZ ANTECALCUL
pentru reparația capitală la:

Denumire: **AUTOBUZ**
Marca: **BMC**
Nr.de inv.: **73708**
Nr.de circ: **CV – 03 - XZP**

B. MATERIALE:

Nr. crt.	Denumire material	U/M	Cantitatea	Preț unitar	Valoare totală
1.	Set motor	set	1	30 000,0	30 000,0
2.	Chiulasa	buc	1	15 000,0	15 000,0
3.	Arbori cutie viteze	„	2	5 200,0	10 400,0
4.	Disc ambreiaj	“	1	3 400,0	3 400,0
5.	Perne aer + telescoape	“	4	2 600,0	10 400,0
6.	Cablaj electric	set	1	5 200,0	5 200,0
7.	Anvelope	buc	6	1 200,0	7 200,0
8.	Casetă direcție	“	1	16 500,0	16 500,0
9.	Diverse materiale	div.	-	47 000,0	47 000,0

TOTAL =

145 100 lei

RECAPITULARE:

A. MATERIALE = 45 490,30 lei

B. MANOPERĂ = 145 100,00 lei

TOTAL = 190 590,30 lei

Întocmit

Kerekes Attila

