Anexa nr. 2 la Actul adițional nr. 1/2025

Anexa nr. 2 la Contract de delegare nr. 1/2025

CAIET DE SARCINI

**a unor activități specifice de salubrizare a unora dintre localitățile membre ale Asociației de dezvoltare intercomunitară pentru serviciile de salubrizare a localităților**

**ECO SEPSI**

**Obiectul caietului de sarcini**

1. - Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de desfășurare a unor activități specifice serviciului de salubrizare pe raza teritorială a următoarelor UAT-uri:

* Municipiul Sfântu Gheorghe,
* Orașul Baraolt,
* Comuna Ilieni,
* Comuna Arcuș
* Comuna Bodoc
* Comuna Ghidfalău
* Comuna Valea Crișului

stabilind cerințele tehnice și organizatorice minimale necesare funcționării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

1. **(1)** În sensul prezentului caiet de sarcini, asociația de dezvoltare intercomunitară ECO SEPSI în numele și pe seama UAT-lor menționate la art.1 are calitatea de delegatar.

**(2)** Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a unor activităților specifice serviciului de salubrizare.

1. - Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară desfășurării următoarelor activități :

* măturat, spălat şi stropit căi publice din localitate, inclusiv colectarea şi transportul deșeurilor de pământ şi pietre provenite de pe căile publice la depozitele de deşeuri, precum şi a deșeurilor provenite din coşurile stradale la depozitele de deşeuri şi/sau la instalaţiile de tratare;
* curăţarea şi transportul zăpezii de pe căile publice din localitate şi menținerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ;

și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**(1)** Pe raza administrativ teritorială a **municipiului Sfântu Gheorghe** operatorul prestează următoarele activități:

• măturat, spălat şi stropit căi publice din localitate, inclusiv colectarea şi transportul deșeurilor de pământ şi pietre provenite de pe căile publice la depozitele de deșeuri, precum şi a deșeurilor provenite din coșurile stradale la depozitele de deșeuri şi/sau la instalațiile de tratare;

* curățarea şi transportul zăpezii de pe căile publice din localitate şi menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț;

**(2)** Pe raza administrativ teritorială a **orașului Baraolt** operatorul prestează următoarele activități:

* măturat, spălat şi stropit căi publice din localitate, inclusiv colectarea şi transportul deșeurilor de pământ şi pietre provenite de pe căile publice la depozitele de deșeuri, precum şi a deșeurilor provenite din coșurile stradale la depozitele de deșeuri şi/sau la instalațiile de tratare;
* curățarea şi transportul zăpezii de pe căile publice din localitate şi menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț;

**(3)** Pe raza administrativ teritorială a **comunei Ilieni, Arcuș, Bodoc, Valea Crișului** și **Ghidfalău** operatorul prestează următoarele activități:

* curățarea şi transportul zăpezii de pe căile publice din localitate şi menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț;

Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

1. - Termenii, expresiile și abrevierile utilizate sunt cele din regulamentul serviciului de salubrizare.

**CAPITOLUL II**

**Cerințe organizatorice minimale**

**SECȚIUNEA 1**

**Obligații de serviciu public în prestarea serviciului și operarea infrastructurii aferente acestuia**

1. - Operatorul are următoarele obligații de serviciu public:
2. prestarea activităților de salubrizare cu respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind securitatea și sănătatea în muncă, situațiile de urgență, gospodărirea apelor, protecția mediului, urmărirea comportării construcțiilor în timpul exploatării, precum și cu respectarea tuturor obligațiilor sale care îi revin conform legii și pe care și le-a asumat prin contractul de delegare a gestiunii;
3. exploatarea, întreținerea și reparația instalațiilor și utilajelor cu personal propriu și/sau autorizat, în funcție de complexitatea instalației și de specificul locului de muncă;
4. elaborarea planurilor anuale de revizii și reparații executate cu forțe proprii și cu terți;
5. ținerea evidenței orelor de funcționare a autospecialelor, instalațiilor și utilajelor;
6. asigurarea personalului necesar pentru prestarea activităților asumate prin contractul de delegare
7. asigurarea conducerii operative prin dispecerat, la solicitarea scrisă a delegatarului și cu recunoașterea costurilor aferente în tarif; deținerea unei dotări proprii cu instalații și echipamente specifice necesare pentru prestarea activităților, în condițiile stabilite prin contract sau prin hotărârea de dare în administrare;
8. aplicarea metodelor performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare privind achizițiile publice, și să asigure totodată respectarea cerințelor specifice din legislația privind protecția mediului;
9. furnizarea către UAT, respectiv A.N.R.S.C., a informațiilor solicitate şi accesul la documentațiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul de salubrizare, în condițiile legii;
10. - Prestarea activității de salubrizare se va realiza astfel încât să se asigure:
11. continuitatea activității, indiferent de anotimp, cu respectarea prevederilor contractuale;
12. adaptarea regimului de prestare a activității la cerințele utilizatorului;
13. verificarea calității activității prestate;
14. respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne de prestare a activității;
15. ținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea activității;
16. respectarea regulamentului serviciului de salubrizare aprobat de delegatar;
17. prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică;
18. reînnoirea parcului auto, în condițiile prevăzute în contractul de delegare;
19. îndeplinirea indicatorilor de performanță corelați cu țintele/obiectivele asumate la nivel național, precum și a indicatorilor de performanță privind calitatea serviciului, aprobați de delegatar;
20. asigurarea, pe toată durata de executare a activității, de personal calificat și în număr suficient.
21. - Obligațiile și răspunderile personalului operativ al operatorului sunt cuprinse în Regulamentul serviciului.

**SECȚIUNEA a 2-a**

**Cerințe generale privind operarea și întreținerea stațiilor/instalațiilor de tratare a deșeurilor**

1. - Toate bunurile concesionate operatorului de către Municipiul Sfântu Gheorghe trebuie exploatate în condiții de siguranță în funcționare, cu respectarea prevederilor din Manualele/Instrucțiunile de operare și întreținere, din prescripțiile/specificațiile tehnice aferente instalațiilor, echipamentelor și utilajelor utilizate, precum și a legislației privind protecția mediului, securitatea și sănătatea în muncă.
2. - Operatorul va monitoriza factorii de mediu și va îndeplini cerințele privind respectarea condițiilor de protecție a mediului stabilite prin autorizații și orice altă cerință suplimentară impusă de o autoritate competentă privind exploatarea în regim normal a obiectivelor.
3. - Operatorul va constitui un stoc suficient de piese de rezervă și consumabile pentru a asigura funcționarea neîntreruptă și continuă a activității. Operatorul va completa toate piesele de rezervă și consumabilele imediat după ce acestea au fost date în folosință.
4. - Operatorul va asigura inspecții regulate ale obiectivelor/instalațiilor și va acționa imediat pentru reparare în caz că se identifică deteriorări sau riscul de producere a unor incidente/avarii. Operatorul va reabilita imediat instalațiile sau va înlocui orice echipament sau componentă sau orice vehicul necesar pentru operare, pe propria cheltuială, în baza unei notificări transmise delegatarului și al acceptului acestuia cu privire la costurile aferente, urmând ca respectivele costuri să fie recunoscute în tarif la solicitarea de modificare a tarifului.
5. - Întreținerea va fi executată numai în conformitate cu Manualele/Instrucțiunile de operare și întreținere puse la dispoziție de către delegatar sau producător. Întreținerea trebuie să fie asigurată într-o manieră pro-activă, astfel încât să se întreprindă acțiuni preventive înainte sa fie necesare reparații majore.
6. - Întreținerea curentă a echipamentelor și instalațiilor va fi asigurată de personalul de exploatare. Reparațiile majore și reparațiile generale pot fi efectuate și de către companii specializate.
7. - Operatorul va răspunde de plata tuturor cheltuielilor și costurilor asociate întreținerii și utilizării clădirilor, a instalațiilor și a utilităților concesionate/date în administrare.
8. - Toate lucrările de întreținere și reparații vor avea în vedere protecția mediului. Se va acorda o atenție deosebita manipulării combustibililor, lubrifianților și a solvenților pentru a preveni vărsarea acestora și infiltrarea lor în sol.
9. - Levigatul, precum și apa provenită din spălarea autospecialelor și recipientelor de colectare a deșeurilor, vor fi direcționate prin sistemul de canalizare către stația de epurare sau, după caz, către sistemul de colectare a levigatului în vederea tratării, conform Manualului/Instrucțiunilor de operare al instalației.
10. - Operatorul va încheia, în nume propriu, contracte cu furnizorii de utilități, după cum este necesar pentru buna funcționare a activității.
11. - Asigurarea unei noi utilități, precum și renunțarea la o utilitate existentă care deservește obiectivul/instalația, față de momentul semnării contractului va putea fi realizată de către operator numai cu acordul prealabil al delegatarului.
12. - Operatorul va asigura personalul necesar desfășurării activității.

**SECȚIUNEA a 3-a**

**Autorizații și licențe**

1. -Operatorul va obține și menține valabile pe toată perioada prestării activității:
2. licențele necesare pentru prestarea activităților specifice serviciului de salubrizare eliberate de A.N.R.S.C., în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
3. orice alte permise, aprobări sau autorizații, inclusiv autorizația de mediu sau autorizația integrată de mediu, după caz.

**SECȚIUNEA a 4-a**

**Personal și instructaj**

1. **- (1)** Operatorul își va angaja propriul personal și va fi responsabil de comportamentul acestuia pe timpul desfășurării activității. Toți conducătorii auto și ceilalți angajați trebuie să dețină calificări relevante. Angajații vor fi instruiți în mod corespunzător și calificați pentru sarcinile lor, astfel încât echipamentele, instalațiile, mașinile și vehiculele utilizate să fie exploatate și întreținute în conformitate cu cerințele contractuale.

**(2)** Personalul cheie obligatoriu a face parte din echipa operatorului este:

|  |  |
| --- | --- |
| Șofer autocamion de mare tonaj | 10 |
| Muncitor de salubritate | 72 |
| Șef echipă | 4 |
| Funcționar administrativ | 4 |
| **Total** | **90** |

1. - Pe toată durata derulării contractului de delegare, operatorul are obligația să prezinte, la solicitarea delegatarului, lista nominală cu personalul angajat pentru prestarea activităților de salubrizare, pe categorii de personal, cu specificarea specializărilor/calificărilor profesionale ale personalului de conducere și ale personalului de execuție și cu indicarea numărului de salariați angajați cu salariul minim brut pe țară garantat la plată.
2. - Operatorul trebuie să poată, în orice moment, înlocui angajații în caz de concediu, boală sau alte indisponibilități.
3. - Operatorul va face cunoscut delegatarului persoana/persoanele din conducere desemnate să gestioneze și supravegheze prestarea activității în numele său. În absența, din orice motiv, a persoanei/persoanelor din conducere, trebuie nominalizați înlocuitorul/înlocuitorii. Personalul de conducere și înlocuitorii acestuia trebuie să aibă cunoștințe temeinice tehnice și trebuie să fie capabili să înțeleagă, să vorbească, să scrie și să citească în limba română.
4. - Persoana cu responsabilități de conducere trebuie să fie autorizată/împuternicită să negocieze și să încheie acorduri cu delegatarul cu privire la executarea de lucrări și/sau servicii în legătură cu activitatea atribuită. Persoana cu responsabilități de conducere sau un reprezentant al operatorului împuternicit de aceasta trebuie să poată fi contactată și disponibilă să se prezente la locul convenit într-un termen rezonabil, în funcție de amploarea problemei, atunci când delegatarul solicită.
5. - Periodic, operatorul va efectua, conform prevederilor legale în vigoare, instructaje pentru ca personalul să fie permanent la curent cu aspecte operaționale, situații de urgență, de protecție a mediului, de securitate și sănătate în muncă.
6. - Operatorului nu i se permite să schimbe fluxul deșeurilor, fără permisiunea delegatarului.
7. -În timpul executării serviciilor, personalului operatorului nu îi este permis să ceară sau să primească vreo formă de compensație sau gratificații din partea cetățenilor sau a altor producători de deșeuri în scopul extinderii sau îmbunătățirii calității serviciului.

**SECȚIUNEA a 5-a**

**Echipament de protecție**

1. - Operatorul este responsabil de asigurarea echipamentului de protecție și de desfășurarea tuturor operațiunilor și activităților în conformitate cu prevederile legale și normele privind sănătatea și securitatea în muncă.
2. - Prevenirea situațiilor de urgență și măsurile de protecție vor fi asigurate și menținute conform prevederilor legale în vigoare.

**SECȚIUNEA a 6-a**

**Sistemul de management integrat**

1. - Operatorul va implementa un sistem de management calitate - mediu, conform cerințelor standardelor ISO 9001:2015 sau echivalent și ISO 14001:2015 sau echivalent.
2. - Fiecare sistem de management va acoperi în mod obligatoriu toate activitățile de salubrizare prestate de operator.
3. - Operatorul trebuie să pună la dispoziția delegatarului, la cerere, toate procedurile, instrucțiunile de lucru, auditurile și rapoartele de evaluare, certificările și auditurile de supraveghere și recertificare aferente sistemului.
4. - Operatorul va avea în vedere la proiectarea sistemelor de management cerințele delegatarului privind raportarea datelor și informațiilor solicitate.
5. - Operatorul trebuie să se asigure că desfășoară toate activitățile în condițiile respectării standardelor de management al calității și de mediu și să ia măsuri pentru înlăturarea neconformităților.

**SECȚIUNEA a 7-a**

**Comunicarea**

1. - Operatorul are obligația să deruleze campanii de informare, conștientizare și educare a utilizatorilor cu privire la desfășurarea activităților de salubrizare.
2. – **(1)** Operatorul va informa operativ delegatarul cu privire la orice problemă ce afectează prestarea serviciului. Asemenea probleme vor fi prezentate în scris, împreună cu propunerile de rezolvare a situației.

**(2)** Dispozițiile scrise date de către delegatar operatorului, în condițiile legii și a prevederilor contractuale, sunt obligatorii.În situația în care dispozițiile date de către delegatar implică costuri suplimentare în sarcina operatorului, acesta poate solicita modificarea tarifului.

1. – **(1)** Operatorii au obligația să facă publice propriile date de contact la care utilizatorii pot depune sesizări/petiții cu privire la activitățile de salubrizare prestate, inclusiv să înființeze, la solicitarea delegatarului, un serviciu de dispecerat.

**(2)** Operatorul nu va condiționa prestarea serviciului de existența unei reclamații de la utilizator.

**(3)** La sfârșitul fiecărei perioade de raportare prevăzută în actul de atribuire a activității, operatorul are obligația să informeze delegatarul cu privire la numărul cererilor sau reclamațiilor privind prestarea serviciului și asupra modului de rezolvare a acestora.

**SECȚIUNEA a 8-a**

**Monitorizarea activității**

1. - Delegatarul are dreptul să monitorizeze continuitatea și calitatea activității prestate de operator, în condițiile prevăzute în contractul de delegare sau în hotărârea de dare în administrare, după caz.
2. – **(1)** Operatorul are obligația să coopereze pe deplin cu delegatarul în scopul monitorizării și controlului activităților prestate și să permită delegatarului să inspecteze toate înregistrările și documentele, inclusiv cele contabile, în legătură cu activitățile de salubrizare atribuite.

**(2)** Operatorul are obligația să permită delegatarului să inspecteze toate instalațiile, echipamentele și vehiculele utilizate la prestarea activităților de salubrizare atribuite.

**(3)** Pentru activitățile de salubrizare desfășurate pe căile publice, delegatarul va desemna persoane pentru recepția serviciilor executate. Recepția se va face zilnic, la sfârșitul programului de lucru, în prezența unui reprezentant al operatorului, încheindu-se proces verbal de recepție semnat de ambele părți. Reprezentantul delegatarului va nota observațiile sale în procesul verbal de recepție. În situația în care nu se realizează recepția serviciilor până la sfârșitul programului, se consideră că respectivele servicii au fost executate în condiții optime. Litigiile legate de recepția serviciilor se soluționează pe cale amiabilă în termen de 15 zile de la data apariției lor sau, în caz contrar, de către instanța de judecată competentă.

1. - **(1)** Delegatarul va fi informat de către operator despre orice inspecție/control programată/programat de alte autorități și va putea participa la acestea.

**(2)** Delegatarul are dreptul să organizeze ședințele de management al serviciilor cu participarea operatorului.

**SECȚIUNEA a 9-a**

**Securitatea obiectivelor și instalațiilor**

1. – **(1)** Intrarea în obiectivele administrate de operator este controlată și limitată de către acesta la persoanele autorizate să intre în incintă pentru motive asociate cu operarea, întreținerea, controlul și monitorizarea activităților. Alte persoane, cum ar fi vizitatori sau grupuri organizate în scopuri educative, vor fi admise doar cu acceptul operatorului și informarea delegatarului.

**(2)** Regulile privind accesul la obiective se stabilesc de către operator și se comunică delegatarului.

1. - Operatorul este pe deplin responsabil cu asigurarea pazei și a integrității protecției perimetrale pentru toate obiectivele.
2. - Orice incident neobișnuit privind securitatea este notificat autorităților competente de ordine publică și înregistrat în baza de date a operatorului. Operatorul raportează delegatarului orice incident semnificativ legat de pătrunderi, stricăciuni sau pierderi. Operatorul și delegatarul analizează orice astfel de incident și evaluează caracterul adecvat al măsurilor de securitate ce trebuie luate pentru evitarea apariției unor evenimente asemănătoare pe viitor.
3. - Operatorul are obligația să implementeze un plan de intervenții în caz de evenimente neprevăzute și să instruiască personalul pentru a fi pregătit să intervină în cazul situațiilor de urgență, cum ar fi incendii, fum și scurgeri de materiale periculoase.

**SECȚIUNEA a 10-a**

**Sistemul informatic și baza de date a operațiunilor**

1. – **(1)** Operatorul are obligația să implementeze un sistem informatic și o bază electronică de date a operațiunilor desfășurate, unde vor fi înregistrate, stocate și procesate toate datele legate de activitatea acestuia.

**(2)** Sistemul informatic trebuie să poată genera rapoarte zilnice, lunare, trimestriale și anuale prin agregarea și procesarea numărului mare de înregistrări primite zilnic pentru fiecare activitate a serviciului/obiectiv în parte și per total.

1. - Operatorul este liber să aleagă soluțiile hardware și software de realizare a sistemului informatic, ținând seama de cerințele minime privind raportarea.

**CAPITOLUL III**

**Măturat, spălat și stropit căil publice din localitate, inclusiv colectarea și transportul deșeurilor de pământ și pietre provenite de pe căile publice la depozitele de deșeuri, precum și a deșeurilor** **provenite din coșurile stradale la depozitele de deșeuri și/sau la instalațiile de tratare**

1. – **(1)** Operatorul are obligația de a presta activitatea de măturat, spălat și stropit a căilor publice rutiere și pietonale, în aria administrativ-teritorială **a municipiului Sfântu Gheorghe, orașului Baraolt.**
2. **Căile publice rutiere** pe care se execută operațiunea de **măturat mecanizat**, incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice sunt prezentate în **anexa nr. 1**
3. Suprafața maximă carosabil măturată mecanizat/zi este 299.130 de mp/zi
4. Suprafața totală carosabil măturată mecanizat/săptămână este de 1.616.330 mp/săptămână
5. Suprafața totală carosabil măturată mecanizat/an este de 84.587.832 mp/an*.*

**(2)**Operatorul are obligația de a presta operațiunea de măturat mecanizat pe căile publice rutiere cu autospecialele, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului prevăzut **în anexa nr. 1.1.**

**(3)**Operatorul trebuie să asigure autospecialele necesare pentru executarea operațiunii de măturat mecanizat pe căile publice rutiere, prevăzute în lista de investiții în sarcina operatorului, conform cerințelor din **anexa nr. 1.2**

**(4)** În cazul încetării înainte de termen a contractului de delegare, din motive neimputabile operatorului, delegatarul va plăti operatorului valoarea rămasă neamortizată/neachitată a investițiilor realizate în autospeciale de natura bunurilor de retur, în conformitate cu prevederile art. 37 alin. (2) și (3) din Legea nr. 101/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

1. – **Căile publice rutiere** pe care se execută operațiunea de **măturat manual,** incluzând podurile, pasajele, stațiile publice, parcările publice și parcările de reședință sunt prezentate în **anexa nr. 2A – municipiul Sfântu Gheorghe**

**(1)** Suprafața maximă carosabil măturată manual/zi este de 346.006 mp/zi.

**(2)** Suprafața totală carosabil măturată manual/săptămână este de 1.772.870 mp/săptămână.

**(3)** Suprafața totală carosabil măturată manual/an este de 92.695.774 mp/an

în **anexa nr 2B – orașul Baraolt**

**(1)** Suprafața maximă carosabil măturată manual/zi este de 105.420 mp/zi.

**(2)** Suprafața totală carosabil măturată manual/săptămână este de 527.100 mp/săptămână.

**(3)** Suprafața totală carosabil măturată manual/an este de 27.514.620 mp/an

1. *–* **(1)**Căile publice **pietonale** pe care se execută operațiunea de **măturat mecanizat** sunt prezentate în anexa nr. 3.

**(1)** Suprafața maximă trotuare măturată mecaniza/zi este de 92.825 mp/zi

**(2)**Suprafața totală pietonală măturată mecanizat/săptămână este de 509.825 mp/săptămână.

**(3)**Suprafața totală pietonală măturată mecanizat/an este de 26.680.894 mp/an*).*

1. – **(1) Căile publice pietonale** pe care se execută operațiunea de **măturat manual** sunt trotuarele și, dacă este cazul, punctele/locurile speciale, cu trafic pietonal intens, în care sunt necesare mai multe operațiuni de măturat manual pe zi, pentru menținerea curățeniei.

**(2)** Trotuarele pe care se execută operațiunea de măturat manual sunt prezentate în **anexa nr. 4.**

**(3)** Suprafața maximă trotuare măturată manual/zi este de 38.795 mp/zi*.*

**(4)**Suprafața totală trotuare măturată manual/săptămână este de 193.975 mp/săptămână

**(5)**Suprafața totală trotuare măturată manual/an este de 10.125.495 mp/an*.*

1. –**Căile publice rutiere** pe care se execută operațiunea de **stropit,** incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice sunt prezentate în **anexa nr. 5A – municipiul Sfântu Gheorghe**

**(1)** Suprafața maximă carosabil stropită/zi este de 318.490 mp/zi*.*

**(2)**Suprafața totală carosabil măturată mecanizat/săptămână este de 2.229.430 mp/săptămână*.*

**(3)**Suprafața totală carosabil stropită/an este de 116.567.340 mp/an*.*

sunt prezentate în **anexa nr. 5B – orașul Baraolt**

**(1)** Suprafața maximă carosabil stropită/zi este de 234.641 mp/zi*.*

**(2)**Suprafața totală carosabil măturată mecanizat/săptămână este de 1.642.487 mp/săptămână*.*

**(3)**Suprafața totală carosabil stropită/an este de 85.879.606 mp/an*.*

1. – **Căile publice rutiere** pe care se execută operațiunea **de spălat**, incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice sunt prezentate în **anexa nr. 6 A – municipiul Sfântu:**

**(1)** Suprafața maximă carosabil spălată/zi este de 72.340 mp/zi*.*

**(2)**Suprafața totală carosabil spălată/săptămână este de 279.870 mp/săptămână*.*

**(3)**Suprafața totală carosabil spălată/an este de 14.609.214 mp/an.

sunt prezentate în **anexa nr. 6 B – orașul Baraolt:**

**(1)** Suprafața maximă carosabil spălată/zi este de 234.641 mp/zi*.*

**(2)**Suprafața totală carosabil spălată/săptămână este de 1.642.487 mp/săptămână*.*

**(3)**Suprafața totală carosabil spălată/an este de 85.878.606 mp/an.

1. – Căile publice **pietonale** pe care se execută operațiunea de **spălat** sunt prezentate în **anexa nr.7.**

**(1)** Suprafața totală trotuare spălată manual/săptămână este de 109.860 mp/săptămână.

**(2)** Suprafața totală trotuare spălată manual/an este de 5.734.692 mp/an.

1. – **Căile publice rutiere** pe care se execută operațiunea **de răzuit rigole** sunt prezentate **în anexa nr.8**.

Suprafața totală răzuită anual este de 472.464 mp/an.

1. **(1)**Pe durata derulării contractului de delegare, suprafețele programate prevăzute în prezentul caiet de sarcini vor putea suferi modificări și completări cauzate de reactualizări ale măsurătorilor și/sau de lucrări de refacere, modernizare și extindere a căilor publice.

**(2)**Modificările și completările aduse suprafețelor programate prevăzute în prezentul caiet de sarcini vor face obiectul unor acte adiționale încheiate la contractul de delegare.

1. **Coșurile stradale concesionate/predate** și frecvența de colectare sunt prezentate în **anexa nr. 9.**
   1. Cantitatea anuală de deșeuri reziduale estimată a fi colectată, în primul an de operare, din coșurile stradale și de pe căile publice este de 792 tone/an.
2. – **(1)** Deșeurile stradale de pământ și pietre provenite din măturatul manual al căilor publice și din răzuitul rigolelor vor fi transportate la depozitul deșeuri str. Energiei nr. 2, loc. municipiul Sfântu Gheorghe, jud. Covasna și/sau vor fi valorificate material, prin operațiuni de umplere/rambleiere a unor terenuri ce vor fi comunicate de către delegatar, pe durata derulării contractului.

**(2)** Cantitatea anuală de deșeuri stradale de pământ și pietre provenite din măturatul manual al căilor publice și din răzuitul rigolelor estimată a fi colectată, în primul an de operare, este de 3.840 mc/an

1. **-(1)** Pentru fiecare operațiune aferentă activității se stabilește/fundamentează un tarif.

**(2)** Cheltuielile cu amortizarea utilajelor multifuncționale/autospecialelor utilizate în mai multe operațiuni specifice activității, inclusiv în operațiunile de deszăpezire/combatere a poleiului de pe căile publice, se vor repartiza proporțional cu timpul de utilizare al utilajelor/autospecialelor în operațiunile respective ori cu alte elemente relevante.

**(3)** Contravaloarea contribuției pentru economia circulară nu se include în tarif și se va evidenția distinct, alături de tarif, pe factura emisă de operator.

**CAPITOLUL IV**

**Curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice din localitate și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț**

1. - Operatorul are obligația de a presta activitatea de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, în aria administrativă teritorială **a municipiului Sfântu Gheorghe și a orașului Baraolt.**
2. Operatorul are obligația de a presta activitatea de aplicare de materiale antiderapante în aria administrativ teritorială a **comunelor Ilieni, Bodoc, Arcuș, Ghidfalău și Valea Crișului**.
3. – Căile publice rutiere pe care se execută curățarea mecanizată a zăpezii, incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice, sunt prevăzute în:
4. **anexa nr. 10 A**- **municipiul Sfântu Gheorghe**

**(1)** Suprafața totală deszăpezită a căilor publice rutiere/trecere este de 459.686 mp/trecere

1. 174.688 mp/trecere, suprafața totală a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 1, deszăpezită/trecere
2. 284.998 mp/trecere, suprafața totală a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 2, deszăpezită//trecere
3. **anexa nr. 10 B**. – **orașul Baraolt**

**(1)** Suprafața totală deszăpezită a căilor publice rutiere/trecere este de 235.601 mp/trecere

1. 184.121 mp/trecere, suprafața totală a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 1, deszăpezită/trecere
2. 51.480 mp/trecere, suprafața totală a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 2, deszăpezită//trecere
3. **anexa nr. 10 C**. – **Comunelor Arcuș, Ghidfalău, Ilieni, Valea Crișului, Bodoc**

**(1)** Suprafața totală deszăpezită a căilor publice rutiere/trecere este de 263.202 mp/trecere

1. 129.276 mp/trecere, suprafața totală a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 1, deszăpezită/trecere
2. 133.926 mp/trecere, suprafața totală a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 2, deszăpezită//trecere

**(2)**Căile publice rutierecu **grad de prioritate 1** cuprind toate arterele/străzile și podurile/pasajele pe care circulă mijloacele de transport în comun, la care intervențiile de curățare a zăpezii trebuie să înceapă în cel mult o oră de apariția zăpezii, iar cele cu grad de prioritate 2, restul căilor publice rutiere*.*

**(3)**Numărul total de zile/an în care se estimează că va ninge este de 50 zile/an*.*

**(4)**Suprafața totală a căilor publice rutiere estimată a fi deszăpezită/an este de 34.764.350 mp/an*.*

1. – Stațiile mijloacelor de transport în comun și refugiile pentru călători, la care se asigură **curățarea manuală** a zăpezii sunt prevăzute în **anexa nr.11***.*

**(1)**Suprafața totală a stațiilor mijloacelor de transport în comun, este de 730 mp/trecere*.*

**(2)**Suprafața totală a stațiilor mijloacelor de transport în comun, estimată a fi deszăpezită manual/an este de 36.500 mp/an

1. – **(1)** **Trotuarele** adiacente trecerilor de pietoni, unităților sanitare, unităților de învățământ și altor instituții publice de interes local și/sau național la care se asigură curățarea **manuală a zăpezii** sunt prevăzute **în anexa nr. 12***.*

**(2**)**Suprafața totală a trotuarelor** adiacente trecerilor de pietoni, inclusiv a trotuarelor adiacente instituțiilor de interes local, deszăpezită manual/trecere este de 33.365 mp/trecere în municipiul Sfântu Gheorghe și 6.952 mp/trecere în Orașul Baraolt *.*

**(3)**Suprafața totală a trotuarelor adiacente trecerilor de pietoni, inclusiv a trotuarelor adiacente instituțiilor de interes local și/sau național, estimată a fi deszăpezită manual/an este de 2.015.850 mp/an*.*

1. **Trotuarele** adiacente trecerilor de pietoni, unităților sanitare, unităților de învățământ și altor instituții publice de interes local și/sau național la care se asigură curățarea **mecanizată a zăpezii** sunt prevăzute în **anexa nr. 13.**

**(1)** Suprafața totală a căilor publice pietonale deszăpezită manual/trecere este de 2250 mp/trecere

**(2)** Suprafața totală a căilor publice pietonale estimată a fi deszăpezită manual/an este de 112.500 mp*/*an

1. –Aplicare de materiale antiderapante, manuală în Municipiul Sfântu Gheorghe sunt prezentate în **anexa nr. 14.**
2. **(1)** Operatorul are obligația de a transporta la spațiile de depozitare zăpada curățată de pe căile publice.

**(2)** Amplasamentele spațiilor de depozitare a zăpezii rezultate din operațiunile de deszăpezire sunt prezentate **în anexa nr.15 A, 15 B, 15 C***.*

1. - **(1)** Volumul de zăpadă/trecere provenită de pe căile publice rutiere, cu grad de prioritate 1, deszăpezite mecanizat, calculat potrivit formulei:



unde:

S deszăpezită CR/trecere - suprafața totală deszăpezită a căilor publice rutiere/trecere, (mp);

h – înălțimea/grosimea medie multianuală a stratului de zăpadă, din ultimii 3 ani, conform datelor preluate de la Administrația Națională de Meteorologie (m);

5 – gradul de compactare al zăpezii în cazul deszăpezirii mecanice,

este de 27.811,48 mc/trecere

**(2)** Volumul de zăpadă/trecere provenită de pe căile publice pietonale deszăpezite mecanizat, calculat potrivit formulei:



unde:

S deszăpezită CR/trecere - suprafața totală deszăpezită a căilor publice pietonale/trecere (mp);

h – înălțimea/grosimea medie multianuală a stratului de zăpadă, din ultimii 3 ani, conform datelor preluate de la Administrația Națională de Meteorologie (m);

4 – gradul de compactare al zăpezii în cazul deszăpezirii manuale,

este de 2.128,35mc/trecere

**(3)** Volumul total de zăpadă/trecere transportată la spațiile de depozitare, provenită din deszăpezirea căilor publice rutiere și căilor publice pietonale, este de .. mc/trecere *(se va calcula și completa cu suma dintre V zăpadă CR/trecere și V zăpadă CP/trecere).*

**(4)**Volumul total de zăpadă estimat a fi transportat/an la spațiile de depozitare este de 29939,83 mc/an*.*

1. – Căile publice rutiere ce trebuie menținute în funcțiune prin combaterea poleiului și a înghețului sunt prezentate în **anexa nr.16***.*

**(1)**Suprafața totală combatere polei pe căile publice rutiere este de 536.782 mp/trecere în Municipiul Sfântu Gheorghe, 235.601 mp/trecere în Orașul Baraolt și 255.706 mp/trecere în comunele Arcuș, Ghidfalău, Ilieni, Valea Crișului, Bodoc*.*

**(2)**Suprafața totală combatere polei pe căile publice rutiere este de 38.619.150 mp/an*.*

1. - Operatorul are obligația de a asigura până la data de 01 octombrie a fiecărui an, stocurile tampon de materiale antiderapante, prevăzute în **anexa nr. 17***.* Pe măsură ce stocurile de materiale scad la jumătate, acestea vor fi refăcute, în maximum 10 zile de la constatare, prin achiziționarea cantităților necesare.
2. Investiții în sarcina operatorului, necesare prestării activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț - **anexa nr. 18**
3. Lista cu bunurile publice puse la dispoziția operatorului de către Municipiul Sfântu Gheorghe este prevăzută în **anexa nr. 19**

**ANEXA NR. 1 la Caietul de sarcini**

Căile publice rutiere din **municipiul Sfântu Gheorghe** pe care se execută operațiunea de **măturat mecanizat,** incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dimensiuni tronson strada** | | | | | | | | | | | |
| **Nr. crt.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni/suprafață**  **tronson arteră/stradă/pod** | | | **Suprafața carosabil măturată mecanizat**  **în fiecare zi din săptămână în care se mătură (mp)** | | | | | | |
| **lungime** | **lățime** | **suprafața** | **luni** | **marți** | **miercuri** | **joi** | **vineri** | **sâmbătă** | **duminică** |
|  | **(m)** | **(m)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** |
| 1 | 1 Decembrie 1918 | 2020 | 5 | 10100 | 10100 | 10100 | 10100 | 10100 | 10100 | 10100 |  |
| 2 | 1 Decembrie 1918 – axul | 760 | 2,5 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 |  |
| 3 | Arany János | 160 | 5 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |  |  |
| 4 | Arcuşului | 625 | 5 | 3125 | 3125 | 3125 | 3125 | 3125 | 3125 |  |  |
| 5 | Armata Româna (între str. Gării și str. Constructorilor) | 680 | 5 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 |  |  |
| 6 | Armata Română (între str. 1 Decembrie 1918 - str. Gării) | 520 | 5 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 |  |
| 7 | Bánki Donáth | 440 | 5 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |  |
| 8 | Bartók Béla - partea carosabilă | 280 | 5 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 |  |  |
| 9 | Beke György - partea carosabilă | 240 | 5 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |  |  |
| 10 | Berzei | 220 | 5 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |  |
| 11 | Bisericii | 450 | 5 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 |  |
| 12 | Bolyai János | 360 | 5 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |  |  |
| 13 | Borvíz | 820 | 5 | 4100 | 4100 | 4100 | 4100 | 4100 | 4100 | 4100 |  |
| 14 | Borvíz (Debren - pâna la ieșirea din oraș) | 1180 | 5 | 5900 | 5900 | 5900 | 5900 | 5900 | 5900 |  |  |
| 15 | Brazilor | 560 | 5 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 |  |  |
| 16 | Brazilor + ronduri stația de autobuze | 220 | 5 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |  |
| 17 | Budai Nagy Antal | 320 | 5 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 |  |  |
| 18 | Cerbului | 160 | 5 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |  |
| 19 | Cișmelei | 250 | 5 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |  |  |
| 20 | Ciucului (de la Bd. Gen. Grigore Bălan până la Vamă) | 2240 | 5 | 11200 | 11200 | 11200 | 11200 | 11200 | 11200 | 11200 |  |
| 21 | Ciucului - sens giratoriu (Sepsi Arena) | 200 | 5 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |  |  |
| 22 | Ciucului - partea carosabilă între str. 1 Decembrie 1918 și Bd. Gen. Grigore Bălan | 460 | 5 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 |  |
| 23 | Constructorilor | 740 | 5 | 3700 | 3700 | 3700 | 1000 | 3700 | 3700 | 3700 |  |
| 24 | Constructorilor (Armata Română - Brutăria) | 1100 | 5 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 |  |  |
| 25 | Cserey Jánosné | 500 | 5 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |  |  |
| 26 | Daczó | 380 | 5 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 |  |
| 27 | Dózsa György | 1000 | 5 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 |  |
| 28 | Drumul spre Șugaș Băi | 8000 | 5 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 |  |  |
| 29 | Energiei | 140 | 5 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |  |  |
| 30 | Erege | 200 | 5 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |  |
| 31 | Fabricii | 900 | 5 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 |  |
| 32 | Fânului | 280 | 5 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 |  |  |
| 33 | Gábor Áron | 576 | 5 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 |  |
| 34 | Garoafei | 500 | 5 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |  |  |
| 35 | Gării | 300 | 5 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |  |
| 36 | Ghioceilor | 720 | 5 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 |  |  |
| 37 | Gödri Ferenc | 260 | 5 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |  |
| 38 | Bd. Gen. Grigore Bălan (str. Fabricii - str. Țigaretei) | 220 | 5 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |  |  |
| 39 | Bd. Gen. Grigore Bălan | 700 | 5 | 8400 | 8400 | 8400 | 8400 | 8400 | 8400 | 8400 |  |
| 40 | Bd. Gen. Grigore Bălan– ronduri | 300 | 5 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |  |
| 41 | Gróf Mikó Imre | 300 | 5 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |  |
| 42 | Gyertyánffy Ferenc | 200 | 5 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |  |  |
| 43 | Horea, Cloșca și Crișan | 330 | 5 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 |  |  |
| 44 | Înfundată | 200 | 5 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |  |  |
| 45 | Izvorului | 360 | 5 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |  |  |
| 46 | Jókai Mór | 2100 | 5 | 10500 | 10500 | 10500 | 10500 | 10500 | 10500 |  |  |
| 47 | József Attila | 940 | 5 | 4700 | 4700 | 4700 | 4700 | 4700 | 4700 | 4700 |  |
| 48 | Kökényes | 430 | 5 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 |  |  |
| 49 | Konsza Samu | 200 | 5 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |  |
| 50 | Kőrösi Csoma Sándor | 330 | 5 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 |  |
| 51 | Kós Károly | 1100 | 5 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 |  |
| 52 | Kossuth Lajos | 300 | 5 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |  |
| 53 | Kriza János | 200 | 5 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |  |
| 54 | Lázár Mihály | 500 | 5 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |  |  |
| 55 | Lăcrămioarei | 680 | 5 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 |  |
| 56 | Libertăţii | 340 | 5 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 |  |
| 57 | Lt. Păiş David | 1900 | 5 | 9500 | 9500 | 9500 | 9500 | 9500 | 9500 | 9500 |  |
| 58 | Lunca Oltului | 1600 | 5 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 |  |  |
| 59 | Mikes Kelemen | 250 | 5 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |  |  |
| 60 | Muncitorilor | 240 | 5 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |  |  |
| 61 | Nicolae Bălcescu | 340 | 5 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 |  |  |
| 62 | Nicolae Iorga | 960 | 5 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 |  |  |
| 63 | Oltului | 450 | 5 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 |  |  |
| 64 | Pârâului | 340 | 5 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 |  |  |
| 65 | Pescarilor | 600 | 5 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |  |
| 66 | Piaţa Gării – ronduri | 150 | 5 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |  |  |
| 67 | Șoimului | 330 | 5 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 |  |  |
| 68 | Podului | 300 | 5 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |  |  |
| 69 | Porumbeilor | 140 | 5 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |  |  |
| 70 | Primăverii | 705 | 5 | 3525 | 3525 | 3525 | 3525 | 3525 | 3525 |  |  |
| 71 | Privighetorilor | 640 | 5 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 |  |  |
| 72 | P-ţa Fântânii – ronduri | 140 | 5 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |  |  |
| 73 | Puskás Tivadar | 660 | 5 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 |  |  |
| 74 | Romulus Cioflec | 520 | 5 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 |  |
| 75 | Rozelor | 600 | 5 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |  |  |
| 76 | Salcâmilor | 640 | 5 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 |  |  |
| 77 | Sălciilor | 260 | 5 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |  |  |
| 78 | Lăcrămioarei - Sens giratoriu (intersecția între str. 1 Decembrie 1918 și str. Lăcrămioarei) | 800 | 5 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |  |  |
| 79 | Soarelui | 150 | 5 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |  |  |
| 80 | Spitalului | 620 | 5 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 |  |
| 81 | Stadionului | 740 | 5 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 |  |
| 82 | Székely György | 640 | 5 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 |  |  |
| 83 | Toamnei | 250 | 5 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |  |  |
| 84 | Ţigaretei | 1000 | 5 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 |  |  |
| 85 | Váradi József | 400 | 5 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |  |  |
| 86 | Vasile Goldiş | 1100 | 5 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 |  |
| 87 | Vânătorilor + partea nouă | 1240 | 5 | 6200 | 6200 | 6200 | 6200 | 6200 | 6200 |  |  |
| 88 | Verii - partea carosabilă | 100 | 5 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |  |  |
| 89 | Voican | 720 | 5 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 |  |  |
| 90 | Vulturilor | 300 | 5 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |  |  |
| 91 | Zöld Péter | 270 | 5 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 |  |  |
| 92 | Zorilor | 640 | 5 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 |  |  |
| **TOTAL** | |  |  | **299130** | **299130** | **299130** | **296430** | **299130** | **299130** | **120680** |  |

**ANEXA NR.1.1 la Caietul de sarcini**

Operatorul are obligația de a presta operațiunea de măturat mecanizat pe căile publice rutiere cu autospecialele, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare:

Autospeciale de curățat zăpadă dotate cu lamă / plug și împrăștiat material antiderapant: 9 BUC

Autospeciale pentru măturat mecanizat carosabil:6 BUC

Autospeciale pentru stropit și spălat căi publice și carosabil: 4 BUC

**ANEXA NR.1.2 la Caietul de sarcini**

Operatorul trebuie să asigure autospecialele necesare pentru executarea operațiunii de măturat mecanizat pe căile publice rutiere, prevăzute în lista de investiții în sarcina operatorului:

Investiții în sarcina **operatorului necesare** prestării activității de măturat, spălat și stropit căi publice în sarcina operatorului

**1.2.1** Investiții care cad în sarcina operatorului**,** constând în echipamente necesare colectării și **transportului deșeurilor din coșurile stradale**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Denumire echipament | Tip echipament/Cerințe | Număr |
| Autospeciale compactoare pentru colectarea și transportul deșeurilor reziduale din coșurile stradale, echipate cu sistem de supraveghere video și sistem GPS | AUTOUTILITARA 3,5 TO | 1 BUC |

**1.2.2** Investiții care cad în sarcina operatorului, constând în echipamente necesare **colectării și** **transportului deșeurilor stradale de pământ și pietre**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Denumire echipament | Tip echipament/Cerințe | Număr |
| Autospeciale pentru colectarea și transportul deșeurilor stradale de pământ și pietre, echipate cu sistem de supraveghere video și sistem GPS | AUTOUTILITARA 3,5 TO | 1 BUC |

**1.2.3** Investiții care cad în sarcina operatorului, în **autospeciale/utilaje** **de măturat mecanizat** căi publice

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Denumire echipament/utilaj | Tip echipament/Cerințe | Număr |
| Autospeciale pentru măturat mecanizat carosabil, echipate cu sistem de supraveghere video și sistem GPS | AUTOMATURATOR 4-6 MC  AUTOUTILITARA 2 MC | 1 BUC  1 BUC |

**ANEXA NR. 2** la Caietul de sarcini

Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de **măturat manual**, incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice

**ANEXA NR. 2A municipiul Sfântu Gheorghe**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.**  **crt.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni/suprafață**  **tronson arteră/stradă/pod** | | | **Suprafața carosabil măturată manual**  **în fiecare zi din săptămână în care se mătură (mp)** | | | | | | |
|  | **lungime** | **lățime** | **suprafața** | **luni** | **marți** | **miercuri** | **joi** | **vineri** | **sâmbătă** | **duminică** |
| (m) | (m) | (mp) | (mp) | (mp) | (mp) | (mp) | (mp) | (mp) | (mp) |
| 1 | 1 Decembrie 1918 | 200 | 5 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |  |  |
| 2 | 1 Decembrie 1918 – Arany János | 1500 | 3 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 |
| 3 | 1 Decembrie 1918 – Nicolae Bălcescu | 1500 | 3 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 |
| 4 | 1 Decembrie 1918 – parcare Edenred | 40 | 5 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |  |  |
| 5 | 1 Decembrie 1918 – spate bl. 12 | 300 | 5 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |  |  |
| 6 | 1 Decembrie 1918 – spate bl. 15 | 518 | 5 | 2590 | 2590 | 2590 | 2590 | 2590 | 2590 |  |  |
| 7 | 1 Decembrie 1918 - faţa T3 SRL | 414 | 5 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 |  |  |
| 8 | 1 Decembrie 1918 parcare lângă bl. 1 | 200 | 5 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |  |  |
| 9 | 1 Decembrie 1918 spate bl. 6 | 406 | 5 | 2030 | 2030 | 2030 | 2030 | 2030 | 2030 |  |  |
| 10 | 1 Decembrie 1918 Parcare | 100 | 3,5 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |  |  |
| 11 | 1 Decembrie 1918 - spate bl. 1 alee + parcări | 1000 | 5 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 |  |  |
| 12 | Andrei Şaguna | 300 | 5 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |  |  |
| 13 | Andrei Şaguna – Trotuar, Parc | 487,5 | 4 | 1950 | 1950 | 1950 | 1950 | 1950 | 1950 |  |  |
| 14 | Aschermann Vendrei Ferenc | 430 | 3 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 |  |  |
| 15 | Avântului | 200 | 4 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| 16 | Avântului – Trotuar, Parcări | 280 | 2,5 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |  |  |
| 17 | Avântului - Parcare vis-a-vis punctul de colectare | 10 | 5 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |  |  |
| 18 | Bánki Donáth | 564 | 5 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 |
| 19 | Bánki Donáth | 40 | 10 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |  |  |
| 20 | Bartalis Ferenc | 220 | 5 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |  |  |
| 21 | Bartalis Ferenc | 100 | 3 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |  |  |
| 22 | Bartók Béla | 280 | 5 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 |  |  |
| 23 | Józef Bem | 210 | 5 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 |
| 24 | Benedek Elek | 355 | 5 | 1775 | 1775 | 1775 | 1775 | 1775 | 1775 |  |  |
| 25 | Bisericii | 450 | 4 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |  |  |
| 26 | Bolyai János | 385 | 5 | 1925 | 1925 | 1925 | 1925 | 1925 | 1925 |  |  |
| 27 | Bolyai János - între bl. 2, 3 | 244 | 5 | 1220 | 1220 | 1220 | 1220 | 1220 | 1220 |  |  |
| 28 | Borvíz | 900 | 2,5 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 |  |  |
| 29 | Brazilor | 555 | 5 | 2775 | 2775 | 2775 | 2775 | 2775 | 2775 |  |  |
| 30 | Budai Nagy Antal | 320 | 5 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 |  |  |
| 31 | Căminului | 100 | 6 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |  |  |
| 32 | Castanilor | 800 | 5 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |  |  |
| 33 | Căminului – Trotuar, Parcare | 290 | 5 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 |  |  |
| 34 | Cânepei | 500 | 5 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |  |  |
| 35 | Ceferiştilor | 500 | 5 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |  |  |
| 36 | Centralei | 290 | 4 | 1160 | 1160 | 1160 | 1160 | 1160 | 1160 |  |  |
| 37 | Cerbului | 280 | 5 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 |  |  |
| 38 | Cerbului - Parcare lângă terenul de joacă | 200 | 5 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |  |  |
| 39 | Cetăţii | 325 | 5 | 1625 | 1625 | 1625 | 1625 | 1625 | 1625 |  |  |
| 40 | Ciucului | 250 | 5 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |  |  |
| 41 | Ciucului între 1 Decembrie 1918 - Gen. Grigore Bălan | 460 | 5 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 |
| 42 | Crângului – Acces spre magazia Gosp.Com. | 40 | 5 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |  |  |
| 43 | Crângului – bl. Poliţiei | 372 | 5 | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 |  |  |
| 44 | Crângului – Parcare spatele Piaţa Centralei | 200 | 3 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |  |  |
| 45 | Crângului – spate magazinul Cora | 416 | 5 | 2080 | 2080 | 2080 | 2080 | 2080 | 2080 |  |  |
| 46 | Crângului “Bánki Donáth - Császár Bálint” | 260 | 5 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 47 | Crângului “Császár Bálint- Cezar Bolliac” | 600 | 5 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |  |  |
| 48 | Crângului - Parcare în continuarea garajelor | 110 | 5 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 |  |  |
| 49 | Crângului - spate bl.21 | 362 | 5 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 |  |  |
| 50 | Crângului - Parcare vis-a-vis garaje | 58 | 5 | 290 | 290 | 290 | 290 | 290 | 290 |  |  |
| 51 | Crângului - Parcare vis-a-vis punctul de colectare | 18 | 5 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |  |  |
| 52 | Crinului | 61 | 4 | 244 | 244 | 244 | 244 | 244 | 244 |  |  |
| 53 | Crizantimei – Alei, Parcări, Trotuar | 1440 | 2 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 |  |  |
| 54 | Császár Bálint | 380 | 5 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 |  |  |
| 55 | Cserey Jánosné | 500 | 5 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |  |  |
| 56 | Dakó | 125 | 5 | 625 | 625 | 625 | 625 | 625 | 625 |  |  |
| 57 | Daliei | 285 | 5 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 |  |  |
| 58 | Daliei – între garaj | 100 | 4 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |  |  |
| 59 | Daliei - Parcare | 90 | 5 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 |  |  |
| 60 | Daliei - Parcare | 60 | 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |  |  |
| 61 | De la capătul străzii Ciucului până la SEPSI ARENA | 250 | 5 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |  |  |
| 62 | Dealului | 1950 | 5 | 9750 | 9750 | 9750 | 9750 | 9750 | 9750 |  |  |
| 63 | Debren | 200 | 5 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |  |  |
| 64 | Debren | 280 | 3 | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 |  |  |
| 65 | Dózsa György – spate bl. 21 | 110 | 2 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 |  |  |
| 66 | Elevilor | 90 | 4,5 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 |  |  |
| 67 | Fabricii – Parcare | 272,5 | 4 | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 |  |  |
| 68 | Fabricii – parcare fabrica Textila | 100 | 3 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |  |  |
| 69 | Fabricii – spate bl. 38, 39 | 242 | 5 | 1210 | 1210 | 1210 | 1210 | 1210 | 1210 |  |  |
| 70 | Fabricii - bl. 37-38 Parcare | 170 | 5 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 |  |  |
| 71 | Făcliei | 592 | 5 | 2960 | 2960 | 2960 | 2960 | 2960 | 2960 |  |  |
| 72 | Făcliei - Parcare | 56 | 5 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 |  |  |
| 73 | Gábor Áron | 1124 | 2,5 | 2810 | 2810 | 2810 | 2810 | 2810 | 2810 |  |  |
| 74 | Garoafei | 530 | 5 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 |  |  |
| 75 | Gării | 310 | 5 | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 |
| 76 | Gelei József - parcare lângă piață | 240 | 5 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |  |  |
| 77 | Ghioceilor | 720 | 5 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 |  |  |
| 78 | Gödri Ferenc – între blocuri | 694 | 5 | 3470 | 3470 | 3470 | 3470 | 3470 | 3470 |  |  |
| 79 | Gödri Ferenc - Parcare vis-a-vis magazinul JYSK | 10 | 5 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |  |  |
| 80 | Gödri Ferenc - Parcare la centrul termic | 50 | 5 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |  |  |
| 81 | Gödri Ferenc - Parcare lângă terenul de joacă | 110 | 5 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 |  |  |
| 82 | Grădinarilor | 140 | 5 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |  |  |
| 83 | Bd. Gen. Grigore Bălan | 1700 | 5 | 8500 | 8500 | 8500 | 8500 | 8500 | 8500 |  |  |
| 84 | Bd. Gen. Grigore Bălan – spate bl.10 | 244 | 5 | 1220 | 1220 | 1220 | 1220 | 1220 | 1220 |  |  |
| 85 | Bd. Gen. Grigore Bălan – spatele centralei termice | 50 | 5 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |  |  |
| 86 | Bd. Gen. Grigore Bălan – spate Romtelecom | 200 | 4 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |  |  |
| 87 | Bd. Gen. Grigore Bălan – Spatele A.J.O.F.M. | 442 | 5 | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 |  |  |
| 88 | Bd. Gen. Grigore Bălan – Spatele bl. 30 | 464 | 5 | 2320 | 2320 | 2320 | 2320 | 2320 | 2320 |  |  |
| 89 | Bd. Gen. Grigore Bălan - lângă bl. 105 | 90 | 5 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 |  |  |
| 90 | Bd. Gen. Grigore Bălan - spate Grăd. Cenușăreasa | 426 | 5 | 2130 | 2130 | 2130 | 2130 | 2130 | 2130 |  |  |
| 91 | Gróf Mikó Imre | 100 | 1,9 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |  |  |
| 92 | Gróf Mikó Imre | 300 | 5 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |  |  |
| 93 | Gróf Mikó Imre – Parcare | 100 | 3 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |  |  |
| 94 | Gróf Mikó Imre – spate bl. 1 | 250 | 5 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |  |  |
| 95 | Gróf Mikó Imre – spate bl. 13 | 110 | 5 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 |  |  |
| 96 | Gyárfás Jenő | 75 | 5 | 375 | 375 | 375 | 375 | 375 | 375 |  |  |
| 97 | Hărniciei | 300 | 5 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |  |  |
| 98 | Hărniciei - Parcare | 40 | 10 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |  |  |
| 99 | Horea, Cloșca şi Crișan | 330 | 5 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 |  |  |
| 100 | Kossuth Lajos - Intrare Cinema Lux | 200 | 5 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |  |  |
| 101 | Stadionului - Intrare Policlinică | 100 | 5 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |  |  |
| 102 | Înfundată | 130 | 5 | 650 | 650 | 650 | 650 | 650 | 650 |  |  |
| 103 | Jókai Mór | 1225 | 5 | 6125 | 6125 | 6125 | 6125 | 6125 | 6125 |  |  |
| 104 | Koréh Endre | 100 | 5 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |  |  |
| 105 | Kőrösi Csoma Sándor - Parcul din capătul str. Kőrösi Csoma Sándor - pistă bicicliști | 30 | 1,5 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |  |  |
| 106 | Kőrösi Csoma Sandor | 330 | 4 | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 |  |  |
| 107 | Kőrösi Csoma Sándor – Parcare | 200 | 6 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |  |  |
| 108 | Kós Károly | 1225 | 5 | 6125 | 6125 | 6125 | 6125 | 6125 | 6125 |  |  |
| 109 | Kós Károly – Trotuar | 704 | 2,5 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 |  |  |
| 110 | Kossuth Lajos – Parcare nouă | 90 | 5 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 |  |  |
| 111 | Kossuth Lajos - Parcare spate ACR | 16 | 5 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |  |  |
| 112 | Kriza János | 100 | 3,5 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |  |  |
| 113 | Kriza János | 210 | 5 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 |  |  |
| 114 | Kriza János | 450 | 2 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 |  |  |
| 115 | Lăcrămioarei | 400 | 5 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |  |  |
| 116 | László Ferenc | 320 | 5 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 |  |  |
| 117 | Lázár Mihály - spate bl. 65 | 200 | 4 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |  |  |
| 118 | Lăcrămioarei | 250 | 4 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |  |  |
| 119 | Lăcrămioarei - spate bl. 9 | 300 | 5 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |  |  |
| 120 | Libertății | 320 | 5 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 |  |  |
| 121 | Libertății - Parcare de lângă Biserica Catolică | 240 | 3 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |  |  |
| 122 | Liliacului – Alei, Parcări, Trotuar | 625 | 4 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |  |  |
| 123 | Livezii | 155 | 5 | 775 | 775 | 775 | 775 | 775 | 775 |  |  |
| 124 | Luceafărului | 430 | 3,5 | 1505 | 1505 | 1505 | 1505 | 1505 | 1505 |  |  |
| 125 | Luceafărului - Parcare | 34 | 5 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |  |  |
| 126 | Martinovics Ignác | 105 | 5 | 525 | 525 | 525 | 525 | 525 | 525 |  |  |
| 127 | Mică | 210 | 5 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 |  |  |
| 128 | P-ța Mihai Viteazul – Piață, Ganguri | 1800 | 5 | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 |  |  |
| 129 | Mijloc - Parcare | 14 | 5 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |  |  |
| 130 | Mijloc | 225 | 5 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 |  |  |
| 131 | Mikes Kelemen - Parcare | 42 | 5 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 |  |  |
| 132 | Mikes Kelemen spate nr. 52 | 100 | 5 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |  |  |
| 133 | Mioriței | 90 | 5 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 |  |  |
| 134 | Morii | 470 | 5 | 2350 | 2350 | 2350 | 2350 | 2350 | 2350 |  |  |
| 135 | Muzelor | 135 | 4 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 |  |  |
| 136 | Muzelor – Alei, Parcări | 258 | 5 | 1290 | 1290 | 1290 | 1290 | 1290 | 1290 |  |  |
| 137 | Nagy György | 180 | 5 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 |  |  |
| 138 | Narciselor | 230 | 5 | 1150 | 1150 | 1150 | 1150 | 1150 | 1150 |  |  |
| 139 | Narciselor – Piață, Parcare | 440 | 5 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |  |  |
| 140 | Nicolae Colan | 355 | 5 | 1775 | 1775 | 1775 | 1775 | 1775 | 1775 |  |  |
| 141 | Nicolae Colan | 355 | 2,5 | 887 | 887 | 887 | 887 | 887 | 887 |  |  |
| 142 | Nicolae Grigorescu | 480 | 5 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 |  |  |
| 143 | Nicolae Iorga | 464 | 5 | 2320 | 2320 | 2320 | 2320 | 2320 | 2320 |  |  |
| 144 | Nicolae Iorga - Parcare bl. 22 | 58 | 5 | 290 | 290 | 290 | 290 | 290 | 290 |  |  |
| 145 | Nuferilor | 255 | 5 | 1275 | 1275 | 1275 | 1275 | 1275 | 1275 |  |  |
| 146 | Nuferilor | 200 | 5 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |  |  |
| 147 | Oltului | 450 | 4 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |  |  |
| 148 | Oltului blocurile cu 2 etaje | 418 | 5 | 2090 | 2090 | 2090 | 2090 | 2090 | 2090 |  |  |
| 149 | Oltului - Trotuar | 210 | 2 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 |  |  |
| 150 | Orbán Balázs | 200 | 5 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |  |  |
| 151 | Örkő | 300 | 5 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |  |  |
| 152 | Ozunului | 225 | 5 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 |  |  |
| 153 | Luceafărului - Parcare | 34 | 5 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |  |  |
| 154 | Lt. Păiş David | 100 | 5 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |  |  |
| 155 | Pârâului | 400 | 5 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |  |  |
| 156 | Pescarilor – Alei, Parcări | 320 | 4 | 1280 | 1280 | 1280 | 1280 | 1280 | 1280 |  |  |
| 157 | Gróf Mukó Imre (Petőfi Sándor) | 480 | 5 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 |  |  |
| 158 | Piaţa Gării - Parcare | 200 | 2,5 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |  |  |
| 159 | Lunca Oltului - Parcare Piscină | 100 | 5 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |  |  |
| 160 | Șoimului | 330 | 4 | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 |  |  |
| 161 | Podului | 240 | 5 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |  |  |
| 162 | Podului - intrare Bd. Gen. Grigore Bălan | 250 | 5 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |  |  |
| 163 | Potsa József | 200 | 5 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |  |  |
| 164 | Presei | 405 | 5 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 |  |  |
| 165 | Presei – Trotuar, Parcări | 265 | 2 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 |  |  |
| 166 | Presei - Parcare | 26 | 5 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 |  |  |
| 167 | Presei - Parcare la firma CovimmConsulting | 30 | 5 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |  |  |
| 168 | Prieteniei | 260 | 5 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |  |  |
| 169 | Prieteniei – Alei + Parc | 820 | 2,5 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 |  |  |
| 170 | Primăverii | 705 | 4 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 | 2820 |  |  |
| 171 | P-ţa - Kalvin | 180 | 5 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 |  |  |
| 172 | Puskás Tivadar | 160 | 5 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |  |  |
| 173 | Puskás Tivadar – Parcare | 20 | 5 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |  |  |
| 174 | Rândunicii | 120 | 5 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |  |  |
| 175 | Romulus Cioflec | 520 | 5 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 |
| 176 | Romulus Cioflec | 100 | 20 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |  |  |
| 177 | Romulus Cioflec – Trotuar, Parcare | 400 | 2,5 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |  |  |
| 178 | Romulus Cioflec - Parcare lângă grădiniţă | 10 | 5 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |  |  |
| 179 | Rozelor | 600 | 5 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |  |  |
| 180 | Salcâmilor | 640 | 5 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 |  |  |
| 181 | Sălciilor | 785 | 5 | 3925 | 3925 | 3925 | 3925 | 3925 | 3925 |  |  |
| 182 | Sănătăţii | 290 | 5 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 |  |  |
| 183 | Sănătăţii - Parcare | 54 | 5 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 |  |  |
| 184 | Sănătăţii - Parcare | 60 | 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |  |  |
| 185 | Scurtă | 270 | 4 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 |  |  |
| 186 | Scurtă - Parcare | 100 | 5 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |  |  |
| 187 | Scurtă - Parcare | 32 | 5 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 |  |  |
| 188 | Sens Giratoriu “Lunca Oltului” | 240 | 5 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |  |  |
| 189 | Sens Giratoriu “Piaţa Europa“ | 160 | 2,5 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |  |  |
| 190 | Sens Giratoriu din Zona Gării | 240 | 2,5 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |  |  |
| 191 | Sens Giratoriu din Zona Simeria | 160 | 2,5 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |  |  |
| 192 | Bd. Gen. Grigore Bălan - spate B-The Hotel | 200 | 5 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |  |  |
| 193 | Gării - Spate Piaţa Gării | 120 | 5 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |  |  |
| 194 | Bánki Donáth - spate piața centrală | 100 | 5 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |  |  |
| 195 | Gábor Áron - spatele Bibliotecii "Bod Péter" | 246 | 5 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 |  |  |
| 196 | Spitalului – Parcare | 64 | 5 | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 |  |  |
| 197 | Sporturilor | 640 | 5 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 |  |  |
| 198 | Sporturilor | 300 | 4 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |  |  |
| 199 | Sporturilor – Alei | 170 | 5 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 |  |  |
| 200 | Stadionului | 200 | 5 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |  |  |
| 201 | Stadionului - Parcare bl. ANL | 100 | 5 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |  |  |
| 202 | Stadionului (Szász Károly) | 600 | 5 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |  |  |
| 203 | Stadionului (Szász Károly) între bl. ANL | 360 | 5 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |  |  |
| 204 | Stadionului (Szász Károly) - Parcare în curbă | 14 | 5 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |  |  |
| 205 | Székely György | 640 | 4 | 2560 | 2560 | 2560 | 2560 | 2560 | 2560 |  |  |
| 206 | Táncsics Mihály | 220 | 5 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |  |  |
| 207 | Tavaszy Sándor - Parcare lűngő magazinul JYSK | 200 | 3 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |  |  |
| 208 | Teilor | 290 | 5 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 |  |  |
| 209 | Textiliștilor | 180 | 5 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 |  |  |
| 210 | Tineretului | 250 | 5 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |  |  |
| 211 | Tineretului – Trotuar, Alei | 521 | 5 | 2605 | 2605 | 2605 | 2605 | 2605 | 2605 |  |  |
| 212 | Tineretului - Parcare lângă grădiniţă | 20 | 5 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |  |  |
| 213 | Tineretului - Parcare vis-a-vis grădiniţă | 130 | 5 | 650 | 650 | 650 | 650 | 650 | 650 |  |  |
| 214 | Ţigaretei | 1280 | 5 | 6400 | 6400 | 6400 | 6400 | 6400 | 6400 |  |  |
| 215 | Umbrei | 385 | 5 | 1925 | 1925 | 1925 | 1925 | 1925 | 1925 |  |  |
| 216 | Umbrei - Scări | 100 | 2 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |  |  |
| 217 | Váradi József | 1950 | 5 | 9750 | 9750 | 9750 | 9750 | 9750 | 9750 |  |  |
| 218 | Váradi József – Trotuar | 180 | 4 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |  |  |
| 219 | Váradi József - Kossuth Lajos - Konsza Samu | 180 | 5 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 |  |  |
| 220 | Vasile Goldiş | 1000 | 4 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |  |  |
| 221 | Vânătorilor | 640 | 5 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 |  |  |
| 222 | Vânătorilor - Parcare | 300 | 2,5 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |  |  |
| 223 | Vânătorilor - partea nouă | 600 | 5 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |  |  |
| 224 | Victor Babeş | 325 | 5 | 1625 | 1625 | 1625 | 1625 | 1625 | 1625 |  |  |
| 225 | Viitorului | 420 | 5 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |  |  |
| 226 | Viitorului - Parcare | 50 | 5 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |  |  |
| 227 | Voican | 260 | 5 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |  |  |
| 228 | Zefirului | 200 | 5 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |  |  |
| 229 | Zorilor | 640 | 5 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 |  |  |
|  |  |  | **TOTAL** | **346006** | **346006** | **346006** | **346006** | **346006** | **346006** | **21420** | **21420** |

**ANEXA NR. 2B. orașul Baraolt**

Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de **măturat manual**, incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni/suprafață**  **tronson arteră/stradă/pod** | | | **Suprafața carosabil măturată manual**  **în fiecare zi din săptămână în care se mătură (mp)** | | | | | | |
| **lungime** | **lățime** | **suprafața** | **luni** | **marți** | **miercuri** | **joi** | **vineri** | **sâmbătă** | **duminică** |
| (m) | (m) | (mp) | (mp) | (mp) | (mp) | (mp) | (mp) | (mp) | (mp) |
| 1 | Minerilor | 464 | 5 | 2320 | 2320 | 2320 | 2320 | 2320 | 2320 |  |  |
| 2 | Petőfi Sándor | 320 | 5 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 |  |  |
| 3 | Păcii | 430 | 5 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 |  |  |
| 4 | 01.dec.18 | 250 | 5 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |  |  |
| 5 | Libertății, Piața Libertății, Kisboldogasszony | 1260 | 5 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 |  |  |
| 6 | Kossuth Lajos | 4110 | 5 | 20550 | 20550 | 20550 | 20550 | 20550 | 20550 |  |  |
| 7 | Trandafirilor | 960 | 5 | 48000 | 48000 | 48000 | 48000 | 48000 | 48000 |  |  |
| 8 | Jozsef Attila | 460 | 5 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 |  |  |
| 9 | Mihai Eminescu | 320 | 5 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 |  |  |
| 10 | Ady Endre | 170 | 5 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 |  |  |
| 11 | Stadionului | 220 | 5 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |  |  |
| 12 | Dózsa György | 460 | 5 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 |  |  |
| 13 | Keseru Mózes | 120 | 5 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |  |  |
| 14 | Racoșul de Sus str. Principală | 1800 | 5 | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 |  |  |
| 15 | Bodoș, str.Principală | 1100 | 5 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 |  |  |
| **TOTAL** | | **12444** | **75** | **105420** | **105420** | **105420** | **105420** | **105420** | **105420** |  |  |

**ANEXA NR. 3** la Caietul de sarcini

Căile publice **pietonale din municipiul Sfântu Gheorghe** pe care se execută operațiunea de **măturat mecanizat**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni/suprafață** | | | **Suprafața pietonală măturată mecanizat**  **în fiecare zi din săptămână în care se mătură (mp)** | | | | | | |
| **lungime** | **lățime** | **suprafața** | **luni** | **marți** | **miercuri** | **joi** | **vineri** | **sâmbătă** | **duminică** |
| **(m)** | **totală\*(m)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** |
| 1 | 1 Decembrie 1918 | 2950 | 2,5 | 7375 | 7375 | 7375 | 7375 | 7375 | 7375 | 7375 |  |
| 2 | Józef Bem | 364 | 2,5 | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 |  |
| 3 | Benedek Elek | 316 | 2,5 | 790 | 790 | 790 | 790 | 790 | 790 |  |  |
| 4 | Ciucului | 2050 | 5 | 10250 | 10250 | 10250 | 10250 | 10250 | 10250 |  |  |
| 5 | Fabricii | 80 | 2,5 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |  |  |
| 6 | Fabricii - pistă bicicliști + trotuar | 900 | 2,5 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 |  |
| 7 | Bd. Gen. Grigore Bălan | 2240 | 4 | 8960 | 8960 | 8960 | 8960 | 8960 | 8960 |  |  |
| 8 | Bd. Gen. Grigore Bălan (Fabricii până N. Iorga - Jandarmerie) | 250 | 2,5 | 625 | 625 | 625 | 625 | 625 | 625 |  |  |
| 9 | Bd. Gen. Grigore Bălan - între blocuri | 2240 | 2,5 | 5600 | 5600 | 5600 | 5600 | 5600 | 5600 |  |  |
| 10 | Gróf Mikó Imre | 500 | 4 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |  |
| 11 | Kós Károly | 1000 | 2,5 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |  |  |
| 12 | Kós Károly - pistă bicicliști | 740 | 3 | 2220 | 2220 | 2220 | 2220 | 2220 | 2220 | 2220 |  |
| 13 | Kossuth Lajos | 220 | 2,5 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 |  |
| 14 | Libertății - Piața | 1000 | 5 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 |  |
| 15 | Lunca Oltului - trotuar | 900 | 1,5 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 |  |  |
| 16 | Lunca Oltului - trotuar + pistă bicicliști | 900 | 3 | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 |  |  |
| 17 | Nicolae Iorga | 1860 | 6 | 11160 | 11160 | 11160 | 11160 | 11160 | 11160 | 11160 |  |
| 18 | Nicolae Iorga - între blocuri | 1860 | 2,5 | 4650 | 4650 | 4650 | 4650 | 4650 | 4650 |  |  |
| 19 | Libertății - Parcul Elisabeta | 3520 | 2,5 | 8800 | 8800 | 8800 | 8800 | 8800 | 8800 | 8800 |  |
| 20 | Lt. Păiș David | 2940 | 2,5 | 7350 | 7350 | 7350 | 7350 | 7350 | 7350 |  |  |
| 21 | Spitalului - pistă bicicliști | 620 | 3 | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 |  |
| 22 | Stadionului | 715 | 5 | 3575 | 3575 | 3575 | 3575 | 3575 | 3575 | 3575 |  |
| 23 | Țigaretei | 320 | 2,5 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |  |  |
| 24 | Váradi József - pistă bicicliști | 200 | 3 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |  |  |
| 25 | Vânătorilor | 300 | 2,5 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |  |  |
| **TOTAL** | |  |  | **92825** | **92825** | **92825** | **92825** | **92825** | **92825** | **45700** |  |

**ANEXA NR. 4** la caietul de sarcini

Căile publice **pietonale din municipiul Sfântu Gheorghe** pe care se execută operațiunea de **măturat manual**

Trotuare și punctele/locurile speciale, cu trafic pietonal intens pe care se execută operațiunea de măturat manual

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni/suprafață** | | | **Suprafața carosabil măturată manual** | | | | | | |
| **tronson arteră/stradă/pod** | | | **în fiecare zi din săptămână în care se mătură (mp)** | | | | | | |
| **lungime** | **lățime** | **suprafața** | **luni** | **marți** | **miercuri** | **joi** | **vineri** | **sâmbătă** | **duminică** |
| **(m)** | **(m)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** |
| 1 | 1 Decembrie 1918 – Trotuar | 500 | 2,5 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |  |  |
| 2 | Armata Română – Trotuar | 540 | 2 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 |  |  |
| 3 | Benedek Elek – Trotuar | 395 | 2 | 790 | 790 | 790 | 790 | 790 | 790 |  |  |
| 4 | Dealului | 706 | 5 | 3530 | 3530 | 3530 | 3530 | 3530 | 3530 |  |  |
| 5 | Dózsa György – Trotuar | 120 | 2 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 |  |  |
| 6 | Fabricii – Trotuar | 100 | 2 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |  |  |
| 7 | Bd. Gen. Grigore Bălan – Parcul Daliei | 30 | 20 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |  |  |
| 8 | Kossuth Lajos – Trotuar | 600 | 2 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |  |  |
| 9 | Lăcrămioarei – Trotuar | 475 | 4 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 |  |  |
| 10 | Libertăţii - Trotuar | 400 | 3 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |  |  |
| 11 | Lunca Oltului – Trotuar | 270 | 2 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 |  |  |
| 12 | Lt. Păiș David – Trotuar ieşire din oraş | 2940 | 2,5 | 7350 | 7350 | 7350 | 7350 | 7350 | 7350 |  |  |
| 13 | Lt. Păiș David – Trotuar + Parc spate bl.42 | 1747 | 5 | 8735 | 8735 | 8735 | 8735 | 8735 | 8735 |  |  |
| 14 | Presei – Parc + Trotuar | 530 | 2 | 1060 | 1060 | 1060 | 1060 | 1060 | 1060 |  |  |
| 15 | Sănătăţii – Trotuar, Parc | 238 | 5 | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 |  |  |
| 16 | Stadionului (Szász Károly) – Trotuar | 500 | 2 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |  |  |
| 17 | Tineretului – Trotuar | 85 | 2 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |  |  |
| 18 | Trotuar din spatele bibliotecii-Pista biciclisti | 525 | 2 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 |  |  |
| 19 | Vasile Goldiş – Trotuar | 100 | 2,5 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |  |  |
| 20 | Vasile Goldiş – Trotuar | 125 | 2 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |  |  |
| 21 | Vasile Goldiş – Trotuar, Scări, Intrare | 1152,5 | 4 | 4610 | 4610 | 4610 | 4610 | 4610 | 4610 |  |  |
| 22 | Păiș David(parc monumentul ostașului) | 20 | 30 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |  |  |
|  |  |  | **TOTAL** | **38795** | **38795** | **38795** | **38795** | **38795** | **38795** |  |  |

**ANEXA NR. 5** la Caietul de sarcini

Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de **stropit**, incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice

**ANEXA NR 5 A. municipiul Sfântu Gheorghe**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni/suprafață**  **tronson arteră/stradă/pod** | | | **Suprafața carosabil stupit**  **în fiecare zi din săptămână în care se stupește (mp)** | | | | | | |
| **lungime** | **lățime** | **suprafața** | **luni** | **marți** | **miercuri** | **joi** | **vineri** | **sâmbătă** | **duminică** |
| **(m)** | **(m)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** |
| 1 | 1 Decembrie 1918 | 2020 | 7 | 14140 | 14140 | 14140 | 14140 | 14140 | 14140 | 14140 | 14140 |
| 2 | Andrei Șaguna ( partea pietruită ) | 270 | 5 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 |
| 3 | Arcușului | 625 | 5 | 3125 | 3125 | 3125 | 3125 | 3125 | 3125 | 3125 | 3125 |
| 4 | Armata Romana | 300 | 9 | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 |
| 5 | Armata Română-între str. Gării și Constructorilor | 200 | 9 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| 6 | Bánki Dónáth | 240 | 9 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 |
| 7 | Bartók Béla | 280 | 5 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 |
| 8 | Bem József | 250 | 10 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| 9 | Berzei | 190 | 9 | 1710 | 1710 | 1710 | 1710 | 1710 | 1710 | 1710 | 1710 |
| 10 | Bisericii | 450 | 5 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 |
| 11 | Bolyai János | 260 | 7 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 |
| 12 | Borviz | 1640 | 2,5 | 4100 | 4100 | 4100 | 4100 | 4100 | 4100 | 4100 | 4100 |
| 13 | Borvíz-de la str. Debren până la barieră | 1800 | 2,5 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 |
| 14 | Brazilor | 390 | 8 | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 |
| 15 | Budai Nagy Antal | 320 | 5 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 |
| 16 | Căminului | 125 | 6 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| 17 | Câmpului | 360 | 6 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 |
| 18 | Ceferiștilor | 500 | 5 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| 19 | Cetății | 270 | 6 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 |
| 20 | Cezar Boliac | 280 | 5 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 |
| 21 | Cișmelei | 250 | 5 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |
| 22 | Ciucului | 1600 | 5 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 |
| 23 | Ciucului-de la Lunca Oltului până la vamă | 1320 | 5 | 6600 | 6600 | 6600 | 6600 | 6600 | 6600 | 6600 | 6600 |
| 24 | Constructorilor | 1840 | 8 | 14720 | 14720 | 14720 | 14720 | 14720 | 14720 | 14720 | 14720 |
| 25 | Crizantemei | 340 | 3,5 | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 |
| 26 | Császár Bálint | 240 | 7 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 |
| 27 | Cserey Janosne | 500 | 5 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| 28 | Daczó | 210 | 9 | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 |
| 29 | Daliei | 200 | 7 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 |
| 30 | Dózsa György | 1000 | 6 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 |
| 31 | Energiei | 100 | 7 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| 32 | Erege | 300 | 7 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| 33 | Fabricii | 670 | 7 | 4690 | 4690 | 4690 | 4690 | 4690 | 4690 | 4690 | 4690 |
| 34 | Fanului | 200 | 7 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 |
| 35 | Ferencváros-între Câmpului și Romulus Cioflec | 100 | 6 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 36 | Fermei | 645 | 6 | 3870 | 3870 | 3870 | 3870 | 3870 | 3870 | 3870 | 3870 |
| 37 | Gabor Aron | 576 | 5 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 | 2880 |
| 38 | Gáll Lajos-între Koréh Endre și Bartók Béla | 70 | 7 | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 |
| 39 | Garoafei | 300 | 10 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 40 | Gării | 130 | 12 | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 |
| 41 | Grigore Bălan | 1400 | 9 | 12600 | 12600 | 12600 | 12600 | 12600 | 12600 | 12600 | 12600 |
| 42 | Ghioceilor | 720 | 5 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 |
| 43 | Gödri Ferenc | 260 | 5 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 44 | Gróf Mikó Imre | 300 | 5 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| 45 | Gyertyánffy Ferenc | 200 | 5 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| 46 | Horea Cloșca şi Crișan | 300 | 5 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| 47 | Jókai Mór | 445 | 8 | 3560 | 3560 | 3560 | 3560 | 3560 | 3560 | 3560 | 3560 |
| 48 | József Attila | 780 | 6 | 4680 | 4680 | 4680 | 4680 | 4680 | 4680 | 4680 | 4680 |
| 49 | Kökényes | 430 | 5 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 |
| 50 | Konsza Samu | 220 | 6 | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 |
| 51 | Koréh Endre | 270 | 7 | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 |
| 52 | Korosi Csoma Sandor | 330 | 5 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 |
| 53 | Kós Károly | 460 | 12 | 5520 | 5520 | 5520 | 5520 | 5520 | 5520 | 5520 | 5520 |
| 54 | Kossuth Lajos | 210 | 8 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 |
| 55 | Kriza János | 200 | 10 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 56 | Lalelei | 355 | 5 | 1775 | 1775 | 1775 | 1775 | 1775 | 1775 | 1775 | 1775 |
| 57 | Lázár Mihály | 350 | 7 | 2450 | 2450 | 2450 | 2450 | 2450 | 2450 | 2450 | 2450 |
| 58 | Lăcrămioarei | 680 | 6 | 4080 | 4080 | 4080 | 4080 | 4080 | 4080 | 4080 | 4080 |
| 59 | Libertății | 400 | 7 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 |
| 60 | Păiuş David | 3040 | 5 | 15200 | 15200 | 15200 | 15200 | 15200 | 15200 | 15200 | 15200 |
| 61 | Lunca Oltului | 1800 | 5 | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 |
| 62 | Mikes Kelemen | 245 | 7 | 1715 | 1715 | 1715 | 1715 | 1715 | 1715 | 1715 | 1715 |
| 63 | Muncitorilor-între str. Fabricii și Țigaretei | 245 | 5 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 |
| 64 | Narciselor | 205 | 7 | 1435 | 1435 | 1435 | 1435 | 1435 | 1435 | 1435 | 1435 |
| 65 | Nicolae Bălcescu | 130 | 7 | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 |
| 66 | Nicolae Iorga | 8 | 6 | 48 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 |
| 67 | Oltului | 450 | 5 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 |
| 68 | Pârâului | 210 | 8 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 |
| 69 | Pădurii | 175 | 5 | 875 | 875 | 875 | 875 | 875 | 875 | 875 | 875 |
| 70 | Pescarilor | 430 | 7 | 3010 | 3010 | 3010 | 3010 | 3010 | 3010 | 3010 | 3010 |
| 71 | Podețului | 330 | 5 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 |
| 72 | Podului | 300 | 5 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| 73 | Porumbeilor | 140 | 5 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| 74 | Primăverii | 705 | 5 | 3525 | 3525 | 3525 | 3525 | 3525 | 3525 | 3525 | 3525 |
| 75 | Privighetorii | 550 | 7 | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 |
| 76 | Puskás Tivadar | 460 | 7 | 3220 | 3220 | 3220 | 3220 | 3220 | 3220 | 3220 | 3220 |
| 77 | Romulus Cioflec | 520 | 5 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 |
| 78 | Rozelor | 430 | 7 | 3010 | 3010 | 3010 | 3010 | 3010 | 3010 | 3010 | 3010 |
| 79 | Salcâmilor | 550 | 7 | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 |
| 80 | Salcâmilor-partea de sus | 355 | 7 | 2485 | 2485 | 2485 | 2485 | 2485 | 2485 | 2485 | 2485 |
| 81 | Sălciilor | 520 | 5 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 |
| 82 | Sens Giratoriu | 800 | 5 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| 83 | Soarelui | 125 | 6 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| 84 | Spitalului | 575 | 8 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 |
| 85 | Sporturilor | 620 | 5 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 |
| 86 | Stadionului | 1170 | 6 | 7020 | 7020 | 7020 | 7020 | 7020 | 7020 | 7020 | 7020 |
| 87 | Szász Károly | 750 | 7 | 5250 | 5250 | 5250 | 5250 | 5250 | 5250 | 5250 | 5250 |
| 88 | Szekely Gyorgy | 640 | 5 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 |
| 89 | Toamnei | 250 | 5 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |
| 90 | Țigaretei | 710 | 7 | 4970 | 4970 | 4970 | 4970 | 4970 | 4970 | 4970 | 4970 |
| 91 | Vasile Goldiş | 1700 | 5 | 8500 | 8500 | 8500 | 8500 | 8500 | 8500 | 8500 | 8500 |
| 92 | Vânătorilor-partea noua | 600 | 5 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 93 | Váradi József | 1400 | 7 | 9800 | 9800 | 9800 | 9800 | 9800 | 9800 | 9800 | 9800 |
| 94 | Vânătorilor | 550 | 7 | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 |
| 95 | Voican | 285 | 7 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 |
| 96 | Vulturilor | 285 | 7 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 |
| 97 | Zorilor | 480 | 8 | 3840 | 3840 | 3840 | 3840 | 3840 | 3840 | 3840 | 3840 |
|  |  |  | **Total** | **313370** | **318490** | **318490** | **318490** | **318490** | **318490** | **318490** | **318490** |

**ANEXA NR. 5 B. orașul Baraolt**

Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de **stropit**, incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.**  **crt.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni/suprafață**  **tronson arteră/stradă/pod** | | | **Suprafața carosabil stopit**  **în fiecare zi din săptămână în care se stopește (mp)** | | | | | | |
| **lungime** | **lățime** | **suprafața** | **luni** | **marți** | **miercuri** | **joi** | **vineri** | **sâmbătă** | **duminică** |
| **(m)** | **(m)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** |
| 1 | str.1Decembrie1918 | 250 | 7 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 |
| 2 | Libertății, Piața Libertății, Kissboldogasszony | 1100 | 7 | 7700 | 7700 | 7700 | 7700 | 7700 | 7700 | 7700 | 7700 |
| 3 | Kossuth Lajos | 2610 | 7 | 18270 | 18270 | 18270 | 18270 | 18270 | 18270 | 18270 | 18270 |
| 4 | Trandafirilor | 960 | 6 | 5760 | 5760 | 5760 | 5760 | 5760 | 5760 | 5760 | 5760 |
| 5 | Mihai Eminescu | 240 | 6 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 |
| 6 | Jozsef Attila | 440 | 6 | 2640 | 2640 | 2640 | 2640 | 2640 | 2640 | 2640 | 2640 |
| 7 | Budai Nagy Antal | 300 | 6 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| 8 | Păcii | 370 | 6 | 2220 | 2220 | 2220 | 2220 | 2220 | 2220 | 2220 | 2220 |
| 9 | Minerilor | 340 | 6 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 |
| 10 | Stadion | 230 | 6 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 |
| 11 | Nouă | 250 | 6 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| 12 | Apei | 3770 | 6 | 22620 | 22620 | 22620 | 22620 | 22620 | 22620 | 22620 | 22620 |
| 13 | Ady Endre | 160 | 6 | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 |
| 14 | Scurtă | 100 | 6 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 15 | Varga | 180 | 6 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 |
| 16 | Dozsa Gyorgy | 420 | 6 | 2520 | 2520 | 2520 | 2520 | 2520 | 2520 | 2520 | 2520 |
| 17 | Kihago | 200 | 6 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| 18 | Margaritar | 180 | 6 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 |
| 19 | Petofi Sandor | 320 | 6 | 1920 | 1920 | 1920 | 1920 | 1920 | 1920 | 1920 | 1920 |
| 20 | Keseru Mozes | 310 | 6 | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 |
| 21 | Kulcsar | 130 | 6 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 |
| 22 | Egyed | 210 | 6 | 1260 | 1260 | 1260 | 1260 | 1260 | 1260 | 1260 | 1260 |
| 23 | Baroti Szabo David | 430 | 6 | 2580 | 2580 | 2580 | 2580 | 2580 | 2580 | 2580 | 2580 |
| 24 | Sat Racoşul de Sus | 4050 | 7 | 28350 | 28350 | 28350 | 28350 | 28350 | 28350 | 28350 | 28350 |
| 25 | Sat Căpeni | 8990 | 7 | 62930 | 62930 | 62930 | 62930 | 62930 | 62930 | 62930 | 62930 |
| 26 | Sat Micloşoara | 2518 | 7 | 17626 | 17626 | 17626 | 17626 | 17626 | 17626 | 17626 | 17626 |
| 27 | Sat Biborțeni | 3275 | 7 | 22925 | 22925 | 22925 | 22925 | 22925 | 22925 | 22925 | 22925 |
| 28 | Sat Bodoş | 2550 | 7 | 17850 | 17850 | 17850 | 17850 | 17850 | 17850 | 17850 | 17850 |
|  |  |  | **Total** | **234641** | **234641** | **234641** | **234641** | **234641** | **234641** | **234641** | **234641** |

**ANEXA NR. 6** la caietul de sarcini

Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea **de spălat**, incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice

**ANEXA NR. 6A. municipiul Sfântu Gheorghe**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.**  **crt.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni/suprafață**  **tronson arteră/stradă/pod** | | | **Suprafața carosabil spălată**  **în fiecare zi din săptămână în care se spălată (mp)** | | | | | | |
| **lungime** | **lățime** | **suprafața** | **luni** | **marți** | **miercuri** | **joi** | **vineri** | **sâmbătă** | **duminică** |
| **(m)** | **(m)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** |
| 1 | 1 DEC. 1918 | 2452 | 5 | 12260 | 12260 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 2 | ANDREI SAGUNA | 210 | 5 | 1050 | 0 | 0 | 0 | 1050 | 0 |  |  |
| 3 | ARMATA ROMANA | 520 | 5 | 2600 | 2600 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 4 | AVANTULUI | 120 | 5 | 600 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 5 | BANKI DONATH | 440 | 5 | 2200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2200 |  |  |
| 6 | BARTOK BELA | 280 | 5 | 1400 |  |  |  | 1400 |  |  |  |
| 7 | BEKE GYORGY | 240 | 5 | 1200 |  |  |  |  | 1200 |  |  |
| 8 | BEM JOZSEF | 500 | 5 | 2500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2500 |  |  |
| 9 | BERZEI | 220 | 5 | 1100 | 0 | 0 | 0 | 1100 | 0 |  |  |
| 10 | BISERICII | 450 | 5 | 2250 | 0 | 2250 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 11 | BOLYAI JANOS | 360 | 5 | 1800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1800 |  |  |
| 12 | BORVIZ | 820 | 5 | 4100 | 0 | 4100 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 13 | BRAZILOR | 500 | 5 | 2500 | 0 | 0 | 0 | 2500 | 0 |  |  |
| 14 | BUDAI NAGY ANTAL | 320 | 5 | 1600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1600 |  |  |
| 15 | CEFERISTILOR | 500 | 5 | 2500 | 2500 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 16 | CEZAR BOLIAC | 280 | 5 | 1400 | 0 | 0 | 1400 | 0 | 0 |  |  |
| 17 | CISMELEI | 250 | 5 | 1250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1250 |  |  |
| 18 | CIUCULUI | 1600 | 5 | 8000 | 0 | 8000 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 19 | CONICO | 200 | 5 | 1000 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 20 | CONSTRUCTORILOR | 740 | 5 | 3700 | 3700 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 21 | CRANGULUI | 800 | 5 | 4000 | 0 | 0 | 4000 | 0 | 0 |  |  |
| 22 | CRIZANTEMEI | 240 | 5 | 1200 | 0 | 0 | 1200 | 0 | 0 |  |  |
| 23 | CSASZAR BALINT | 340 | 5 | 1700 | 0 | 0 | 1700 | 0 | 0 |  |  |
| 24 | CSEREY JANOSNE | 500 | 5 | 2500 | 0 | 0 | 0 | 2500 | 0 |  |  |
| 25 | DACZO | 380 | 5 | 1900 | 0 | 1900 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 26 | DALIEI | 280 | 5 | 1400 | 0 | 0 | 1400 | 0 | 0 |  |  |
| 27 | DEALULUI | 500 | 5 | 2500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2500 |  |  |
| 28 | DOZSA GYORGY | 500 | 5 | 2500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2500 |  |  |
| 29 | EREGE | 420 | 5 | 2100 | 0 | 2100 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 30 | FABRICII | 940 | 5 | 4700 | 0 | 0 | 4700 | 0 | 0 |  |  |
| 31 | FANULUI | 280 | 5 | 1400 | 0 | 0 | 1400 | 0 | 0 |  |  |
| 32 | FLORILOR | 660 | 5 | 3300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3300 |  |  |
| 33 | GABOR ARON | 576 | 5 | 2880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2880 |  |  |
| 34 | GAROAFEI | 560 | 5 | 2800 | 0 | 0 | 0 | 2800 | 0 |  |  |
| 35 | GHIOCEILOR | 720 | 5 | 3600 | 0 | 0 | 0 | 3600 | 0 |  |  |
| 36 | GODRI FERENC | 260 | 5 | 1300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1300 |  |  |
| 37 | GRIGORE BALAN | 700 | 5 | 3500 | 0 | 3500 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 38 | GRIGORE BALAN | 1400 | 5 | 3500 | 0 | 0 | 7000 | 0 | 0 |  |  |
| 39 | GROF MIKO IMRE | 298 | 5 | 1490 | 0 | 1490 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 40 | GROF MIKO IMRE | 300 | 5 | 1500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1500 |  |  |
| 41 | GYERTYANFFY FERENC | 200 | 5 | 1000 | 1000 |  |  |  |  |  |  |
| 42 | HARNICIEI | 300 | 5 | 1500 | 1500 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 43 | HOREA CLOSCA CRISAN | 300 | 5 | 1500 | 0 | 0 | 0 | 1500 | 0 |  |  |
| 44 | JOZSEF ATTILA | 940 | 5 | 4700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4700 |  |  |
| 45 | KOKENYES | 430 | 5 | 2150 | 2150 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 46 | KONSZA SAMU | 200 | 5 | 1000 | 0 | 1000 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 47 | KOREH ENDRE | 100 | 5 | 500 |  |  |  | 500 |  |  |  |
| 48 | KOROSI CSOMA SANDOR | 330 | 5 | 1650 | 0 | 1650 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 49 | KOS KAROLY | 1100 | 5 | 5500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5500 |  |  |
| 50 | KOSSUTH LAJOS | 440 | 5 | 2200 | 0 | 2200 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 51 | KOSSUTH LAJOS | 240 | 5 | 1200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1200 |  |  |
| 52 | KRIZA JANOS | 340 | 5 | 1700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1700 |  |  |
| 53 | LACRAMIOAREI | 680 | 5 | 3400 | 0 | 0 | 3400 | 0 | 0 |  |  |
| 54 | LASZLO FERENC | 400 | 5 | 2000 | 0 | 0 | 0 | 2000 | 0 |  |  |
| 55 | LAZAR MIHALY | 500 | 5 | 2500 | 0 | 0 | 2500 | 0 | 0 |  |  |
| 56 | LIBERTATII | 360 | 5 | 1800 | 0 | 1800 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 57 | LIBERTATII | 500 | 5 | 2500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2500 |  |  |
| 58 | LILACULUI | 500 | 5 | 2500 | 0 | 0 | 2500 | 0 | 0 |  |  |
| 59 | MICA | 180 | 5 | 900 | 900 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 60 | MIJLOCULUI | 240 | 5 | 1200 | 1200 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 61 | MIKES KELEMEN | 250 | 5 | 1250 | 1250 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 62 | MORII | 150 | 5 | 750 | 750 |  |  |  |  |  |  |
| 63 | NAGY GYORGY | 240 | 5 | 1200 | 0 | 1200 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 64 | NARCISELOR | 240 | 5 | 1200 | 0 | 0 | 1200 | 0 | 0 |  |  |
| 65 | NICOLAE COLAN | 355 | 5 | 1775 | 0 | 0 | 0 | 1775 | 0 |  |  |
| 66 | NICOLAE IORGA | 1890 | 5 | 9450 | 0 | 0 | 9450 | 0 | 0 |  |  |
| 67 | NUFERILOR | 300 | 5 | 1500 | 0 | 0 | 1500 | 0 | 0 |  |  |
| 68 | OLTULUI | 1040 | 5 | 5200 | 0 | 5200 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 69 | OZUNULUI | 150 | 5 | 750 | 750 |  |  |  |  |  |  |
| 70 | PAIUS DAVID | 1900 | 5 | 9500 | 9500 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 71 | PARAULUI | 340 | 5 | 1700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1700 |  |  |
| 72 | PESCARILOR | 440 | 5 | 2200 | 0 | 0 | 2200 | 0 | 0 |  |  |
| 73 | PETOFI SANDOR | 480 | 5 | 2400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2400 |  |  |
| 74 | PIATA 1 MAI | 80 | 5 | 400 | 0 | 400 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 75 | PIATA GARII | 420 | 5 | 2100 | 2100 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 76 | PODETULUI | 330 | 5 | 1650 | 0 | 1650 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 77 | PODULUI | 250 | 5 | 1250 | 0 | 1250 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 78 | PORUMBEILOR | 140 | 5 | 700 | 0 | 0 | 0 | 700 | 0 |  |  |
| 79 | PRESEI | 320 | 5 | 1600 | 0 | 0 | 0 | 1600 | 0 |  |  |
| 80 | PRIETENIEI | 260 | 5 | 1300 | 1300 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 81 | PRIMAVERII | 705 | 5 | 3525 | 0 | 0 | 0 | 3525 | 0 |  |  |
| 82 | PRIVIGHETORILOR | 640 | 5 | 3200 | 0 | 0 | 0 | 3200 | 0 |  |  |
| 83 | PUSKAS TIVADAR | 200 | 5 | 1000 | 0 | 1000 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 84 | PUSKAS TIVADAR | 660 | 5 | 3300 | 0 | 0 | 3300 | 0 | 0 |  |  |
| 85 | ROMULUS CIOFLEC | 520 | 5 | 2600 | 0 | 2600 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 86 | ROZELOR | 600 | 5 | 3000 |  |  |  | 3000 |  |  |  |
| 87 | SALCAMILOR | 640 | 5 | 3200 | 0 | 0 | 0 | 3200 | 0 |  |  |
| 88 | SALCIILOR | 520 | 5 | 2600 | 0 | 0 | 2600 | 0 | 0 |  |  |
| 89 | SANATATII | 300 | 5 | 1500 | 0 | 0 | 0 | 1500 | 0 |  |  |
| 90 | SENS GIRATORIU | 960 | 5 | 4800 | 4800 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 91 | SPITALULUI | 620 | 5 | 3100 | 0 | 0 | 0 | 3100 | 0 |  |  |
| 92 | SPORTURILOR | 320 | 5 | 1600 | 0 | 1600 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 93 | SPORTURILOR | 300 | 5 | 1500 | 0 | 0 | 1500 | 0 | 0 |  |  |
| 94 | STADIONULUI | 740 | 5 | 3700 | 0 | 0 | 0 | 3700 | 0 |  |  |
| 95 | SZEKELY GYORGY | 640 | 5 | 3200 | 0 | 3200 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 96 | TEILOR | 268 | 5 | 1340 | 0 | 0 | 0 | 1340 | 0 |  |  |
| 97 | TIGARETEI | 1000 | 5 | 5000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5000 |  |  |
| 98 | TINERETULUI | 360 | 5 | 1800 | 0 | 0 | 0 | 1800 | 0 |  |  |
| 99 | TOAMNEI | 250 | 5 | 1250 | 1250 |  |  |  |  |  |  |
| 100 | UMBREI | 300 | 5 | 1500 | 0 | 0 | 0 | 1500 | 0 |  |  |
| 101 | VANATORILOR | 1240 | 5 | 6200 | 0 | 0 | 0 | 6200 | 0 |  |  |
| 102 | VARADI JOZSEF | 720 | 5 | 3600 | 0 | 0 | 0 | 3600 | 0 |  |  |
| 103 | VARADI JOZSEF | 180 | 5 | 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 900 |  |  |
| 104 | VASILE GOLDIS | 1100 | 5 | 5500 | 0 | 0 | 0 | 5500 | 0 |  |  |
| 105 | VERII | 100 | 5 | 500 | 500 |  |  |  |  |  |  |
| 106 | VICTOR BABES | 360 | 5 | 1800 | 0 | 0 | 0 | 1800 | 0 |  |  |
| 107 | VIITORULUI | 330 | 5 | 1650 | 0 | 0 | 0 | 1650 | 0 |  |  |
| 108 | VOICAN | 400 | 5 | 2000 | 0 | 2000 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 109 | VULTURILOR | 300 | 5 | 1500 | 0 | 0 | 0 | 1500 | 0 |  |  |
| 110 | ZEFIRULUI | 280 | 5 | 1400 | 0 | 0 | 1400 | 0 | 0 |  |  |
| 111 | ZOLD PETER | 270 | 5 | 1350 |  |  |  |  | 1350 |  |  |
| 112 | ZORILOR | 640 | 5 | 3200 | 0 | 0 | 0 | 3200 | 0 |  |  |
|  |  |  | **TOTAL** | **276370** | **51610** | **50090** | **54350** | **72340** | **51480** |  |  |

**ANEXA NR: 6B. orașul Baraolt**

Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea **de spălat**, incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.**  **crt.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni/suprafață**  **tronson arteră/stradă/pod** | | | **Suprafața carosabil spălată**  **în fiecare zi din săptămână în care se spală (mp)** | | | | | | |
| **lungime** | **lățime** | **suprafața** | **luni** | **marți** | **miercuri** | **joi** | **vineri** | **sâmbătă** | **duminică** |
| **(m)** | **(m)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** |
| **1** | str.1Decembrie1918 | 250 | 7 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 |
| 2 | Libertății, Piața Libertății, Kisboldogasszony | 1100 | 7 | 7700 | 7700 | 7700 | 7700 | 7700 | 7700 | 7700 | 7700 |
| 3 | Kossuth Lajos | 2610 | 7 | 18270 | 18270 | 18270 | 18270 | 18270 | 18270 | 18270 | 18270 |
| 4 | Trandafirilor | 960 | 6 | 5760 | 5760 | 5760 | 5760 | 5760 | 5760 | 5760 | 5760 |
| 5 | Mihai Eminescu | 240 | 6 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 |
| 6 | Jozsef Attila | 440 | 6 | 2640 | 2640 | 2640 | 2640 | 2640 | 2640 | 2640 | 2640 |
| 7 | Budai Nagy Antal | 300 | 6 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| 8 | Păcii | 370 | 6 | 2220 | 2220 | 2220 | 2220 | 2220 | 2220 | 2220 | 2220 |
| 9 | Minerilor | 340 | 6 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 |
| 10 | Stadion | 230 | 6 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 |
| 11 | Nouă | 250 | 6 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| 12 | Apei | 3770 | 6 | 22620 | 22620 | 22620 | 22620 | 22620 | 22620 | 22620 | 22620 |
| 13 | Ady Endre | 160 | 6 | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 |
| 14 | Scurtă | 100 | 6 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 15 | Varga | 180 | 6 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 |
| 16 | Dozsa Gyorgy | 420 | 6 | 2520 | 2520 | 2520 | 2520 | 2520 | 2520 | 2520 | 2520 |
| 17 | Kihago | 200 | 6 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| 18 | Margaritar | 180 | 6 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 |
| 19 | Petofi Sandor | 320 | 6 | 1920 | 1920 | 1920 | 1920 | 1920 | 1920 | 1920 | 1920 |
| 20 | Keseru Mozes | 310 | 6 | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 |
| 21 | Kulcsar | 130 | 6 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 |
| 22 | Egyed | 210 | 6 | 1260 | 1260 | 1260 | 1260 | 1260 | 1260 | 1260 | 1260 |
| 23 | Baroti Szabo David | 430 | 6 | 2580 | 2580 | 2580 | 2580 | 2580 | 2580 | 2580 | 2580 |
| 24 | Sat Racoşul de Sus | 4050 | 7 | 28350 | 28350 | 28350 | 28350 | 28350 | 28350 | 28350 | 28350 |
| 25 | Sat Căpeni | 8990 | 7 | 62930 | 62930 | 62930 | 62930 | 62930 | 62930 | 62930 | 62930 |
| 26 | Sat Micloşoara | 2518 | 7 | 17626 | 17626 | 17626 | 17626 | 17626 | 17626 | 17626 | 17626 |
| 27 | Sat Biborţeni | 3275 | 7 | 22925 | 22925 | 22925 | 22925 | 22925 | 22925 | 22925 | 22925 |
| 28 | Sat Bodoş | 2550 | 7 | 17850 | 17850 | 17850 | 17850 | 17850 | 17850 | 17850 | 17850 |
|  |  |  | **TOTAL** | **234641** | **234641** | **234641** | **234641** | **234641** | **234641** | **234641** | **234641** |

**ANEXA NR. 7** la Caietul de sarcini

Căile publice **pietonale din municipiul Sfântu Gheorghe** pe care se execută operațiunea **de spălat**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Denumire căile pietonale** | **Dimensiuni/suprafață**  **căile pietonale** | | | **Suprafața căile pietonale**  **în fiecare zi din săptămână în care se spală (mp)** | | | | | | | |
| **lungime** | **lățime** | **suprafața** | **luni** | **marți** | **miercuri** | | **joi** | **vineri** | **sâmbătă** | **duminică** |
| **(m)** | **(m)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** | **(mp)** |
| 1 | 1 DEC. 1918 – Arany Janos | 900 | 5 | 4500 | 4500 | 0 | 0 | 0 | | 0 |  |  |
| 2 | 1 DEC. 1918 – Nicolae Balcescu | 1125 | 4 | 4500 | 4500 | 0 | 0 | 0 | | 0 |  |  |
| 3 | 1DECEMBRIE 1918 | 1226 | 5 | 6130 | 0 | 6130 | 0 | 0 | | 0 |  |  |
| 4 | BEM JOZSEF | 182 | 5 | 910 | 910 | 0 | 0 | 0 | | 0 |  |  |
| 5 | BISERICII | 450 | 4 | 1800 | 0 | 1800 | 0 | 0 | | 0 |  |  |
| 6 | BORVÍZ-pista biciclisti | 750 | 3 | 2250 | 2250 |  |  |  | |  |  |  |
| 7 | CASTANILOR | 1000 | 4 | 4000 | 0 | 4000 | 0 | 0 | | 0 |  |  |
| 8 | CIUCULUI | 2050 | 5 | 10250 | 0 | 10250 | 0 | 0 | | 0 |  |  |
| 9 | FABRICII TROTUAR | 50 | 4 | 200 | 0 | 0 | 200 | 0 | | 0 |  |  |
| 10 | GÁBOR ÁRON | 288 | 5 | 1440 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1440 |  |  |
| 11 | GRIGORE BĂLAN | 1792 | 5 | 8960 | 0 | 0 | 0 | 8960 | | 0 |  |  |
| 12 | GRÓF MIKÓ IMRE | 400 | 5 | 2000 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 2000 |  |  |
| 13 | GROF MIKO IMRE intre blocuri | 298 | 5 | 1490 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1490 |  |  |
| 14 | KONSZA SAMU-pista biciclisti si trotuar-parte scolii de arta | 100 | 3 | 300 |  |  | 300 |  | |  |  |  |
| 15 | KÖRÖSI CSOMA SÁNDOR | 330 | 4 | 1320 | 0 | 1320 | 0 | 0 | | 0 |  |  |
| 16 | KOS KAROLY TROTUAR | 440 | 4 | 1760 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1760 |  |  |
| 17 | KÓS KÁROLY-pista de biciclişti | 1410 | 2 | 2820 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 2820 |  |  |
| 18 | KOSSUTH LAJOS -trotuar | 110 | 5 | 550 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 550 |  |  |
| 19 | LIBERTĂȚII | 1300 | 5 | 6500 |  |  |  |  | | 6500 |  |  |
| 20 | NICOLAE COLAN | 177 | 5 | 885 | 0 | 0 | 0 | 885 | | 0 |  |  |
| 21 | NICOLAE IORGA | 1860 | 6 | 11160 | 0 | 0 | 0 | 11160 | | 0 |  |  |
| 22 | OLTULUI | 450 | 4 | 1800 | 0 | 1800 | 0 | 0 | | 0 |  |  |
| 23 | PARC ELISABETA | 2200 | 4 | 8800 | 0 | 8800 | 0 | 0 | | 8800 |  |  |
| 24 | PODEŢULUI | 330 | 4 | 1320 | 0 | 1320 | 0 | 0 | | 0 |  |  |
| 25 | PRIMĂVERII | 705 | 4 | 2820 | 0 | 0 | 2820 | 0 | | 0 |  |  |
| 26 | SPITALULUI -pista de bicicliști | 930 | 2 | 1860 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1860 |  |  |
| 27 | STADIONULUI | 715 | 5 | 3575 | 0 | 0 | 3575 | 0 | | 0 |  |  |
| 28 | SZÉKELY GYÖRGY | 512 | 5 | 2560 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 2560 |  |  |
| 29 | VÁRADI JÓZSEF-pista bicilcisti | 300 | 2 | 600 |  |  | 600 |  | |  |  |  |
| 30 | VASILE GOLDIŞ | 1000 | 4 | 4000 | 0 | 0 | 4000 | 0 | | 0 |  |  |
|  |  |  | **Total** | **101060** |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  | **Total suprafața spălat** | | | **12160** | **35420** | **11495** | **21005** | | **29780** | **0** | **0** |

**ANEXA NR. 8** la caietul de sarcini

Căile publice rutiere **din municipiul Sfântu Gheorghe** pe care se execută operațiunea **de răzuit rigole**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.crt** | **Denumire arteră/stradă** | **Lungime rigolă (m)** | **Lățime de răzuire \*(m)** | **Frecvența de răzuire/lună** | **Suprafață/lună(mp)** | **Suprafață/an(mp)** |
| 1 | 1 Dec. 1918 | 2020 | 1,5 | 1 | 3030 | 18180 |
| 2 | 1 Dec. 1918 – axul | 760 | 1,5 | 1 | 1140 | 6840 |
| 3 | Arany János | 160 | 1,5 | 1 | 240 | 1440 |
| 4 | Arcuşului | 625 | 1,5 | 1 | 937,5 | 5625 |
| 5 | Armata Romana | 300 | 1,5 | 1 | 450 | 2700 |
| 6 | Armata Română | 520 | 1,5 | 1 | 780 | 4680 |
| 7 | Bánki Donáth | 440 | 1,5 | 1 | 660 | 3960 |
| 8 | Bartók Béla-partea carosabilă | 280 | 1,5 | 1 | 420 | 2520 |
| 9 | Beke György- partea carosabilă | 240 | 1,5 | 1 | 360 | 2160 |
| 10 | Berzei | 220 | 1,5 | 1 | 330 | 1980 |
| 11 | Bisericii | 450 | 1,5 | 1 | 675 | 4050 |
| 12 | Bolyai János | 360 | 1,5 | 1 | 540 | 3240 |
| 13 | Borviz | 820 | 1,5 | 1 | 1230 | 7380 |
| 14 | Brazilor | 560 | 1,5 | 1 | 840 | 5040 |
| 15 | Cezar Boliac | 280 | 1,5 | 1 | 420 | 2520 |
| 16 | Cismelei | 250 | 1,5 | 1 | 375 | 2250 |
| 17 | Ciucului | 1140 | 1,5 | 1 | 1710 | 10260 |
| 18 | Ciucului-partea carosabilă de la Lunca Oltului până la Vamă | 1100 | 1,5 | 1 | 1650 | 9900 |
| 19 | Ciucului-partea carosabilă între 1 Decembrie1918 și Grigore Bălan | 460 | 1,5 | 1 | 690 | 4140 |
| 20 | Conico | 200 | 1,5 | 1 | 300 | 1800 |
| 21 | Constructorilor | 200 | 1,5 | 1 | 300 | 1800 |
| 22 | Constructorilor | 540 | 1,5 | 1 | 810 | 4860 |
| 23 | Cserey Janosne | 500 | 1,5 | 1 | 750 | 4500 |
| 24 | Daczó | 380 | 1,5 | 1 | 570 | 3420 |
| 25 | Dózsa György | 1000 | 1,5 | 1 | 1500 | 9000 |
| 26 | Drumul spre Sugas Bai | 8000 | 1,5 | 1 | 12000 | 72000 |
| 27 | Energiei | 140 | 1,5 | 1 | 210 | 1260 |
| 28 | Erege | 420 | 1,5 | 1 | 630 | 3780 |
| 29 | Fabricii | 940 | 1,5 | 1 | 1410 | 8460 |
| 30 | Fânului | 280 | 1,5 | 1 | 420 | 2520 |
| 31 | Gabor Aron | 576 | 1,5 | 1 | 864 | 5184 |
| 32 | Gáll Sándor | 700 | 1,5 | 1 | 1050 | 6300 |
| 33 | Garoafei | 500 | 1,5 | 1 | 750 | 4500 |
| 34 | Gării | 160 | 1,5 | 1 | 240 | 1440 |
| 35 | Ghioceilor | 720 | 1,5 | 1 | 1080 | 6480 |
| 36 | Gödri Ferenc | 260 | 1,5 | 1 | 390 | 2340 |
| 37 | Grigore Bălan | 700 | 1,5 | 1 | 1050 | 6300 |
| 38 | Grigore Bălan – ronduri | 300 | 1,5 | 1 | 450 | 2700 |
| 39 | Gróf Mikó Imre | 300 | 1,5 | 1 | 450 | 2700 |
| 40 | Gyertyanfi Ferenc | 200 | 1,5 | 1 | 300 | 1800 |
| 41 | Izvorului | 360 | 1,5 | 1 | 540 | 3240 |
| 42 | József Attila | 940 | 1,5 | 1 | 1410 | 8460 |
| 43 | Kökényes | 430 | 1,5 | 1 | 645 | 3870 |
| 44 | Konsza Samu | 200 | 1,5 | 1 | 300 | 1800 |
| 45 | Korosi Csoma Sandor | 330 | 1,5 | 1 | 495 | 2970 |
| 46 | Kós Károly | 1100 | 1,5 | 1 | 1650 | 9900 |
| 47 | Kossuth Lajos | 300 | 1,5 | 1 | 450 | 2700 |
| 48 | Kriza János | 200 | 1,5 | 1 | 300 | 1800 |
| 49 | Lázár Mihály | 500 | 1,5 | 1 | 750 | 4500 |
| 50 | Lăcrămioarei | 680 | 1,5 | 1 | 1020 | 6120 |
| 51 | Libertăţii | 340 | 1,5 | 1 | 510 | 3060 |
| 52 | Lt. Păiuş David | 1900 | 1,5 | 1 | 2850 | 17100 |
| 53 | Lunca Oltului | 1600 | 1,5 | 1 | 2400 | 14400 |
| 54 | Mikes Kelemen | 250 | 1,5 | 1 | 375 | 2250 |
| 55 | Nicolae Bălcescu | 340 | 1,5 | 1 | 510 | 3060 |
| 56 | Nicolae Iorga | 960 | 1,5 | 1 | 1440 | 8640 |
| 57 | Oltului | 450 | 1,5 | 1 | 675 | 4050 |
| 58 | Pârâului | 340 | 1,5 | 1 | 510 | 3060 |
| 59 | Pescarilor | 160 | 1,5 | 1 | 240 | 1440 |
| 60 | Pescarilor | 440 | 1,5 | 1 | 660 | 3960 |
| 61 | Piaţa 1 Mai | 80 | 1,5 | 1 | 120 | 720 |
| 62 | Podeţului | 330 | 1,5 | 1 | 495 | 2970 |
| 63 | Podului | 300 | 1,5 | 1 | 450 | 2700 |
| 64 | Porumbeilor | 140 | 1,5 | 1 | 210 | 1260 |
| 65 | Primaverii | 705 | 1,5 | 1 | 1057,5 | 6345 |
| 66 | Privighetorilor | 640 | 1,5 | 1 | 960 | 5760 |
| 67 | P-ţa 1 Mai – ronduri | 60 | 1,5 | 1 | 90 | 540 |
| 68 | P-ţa Gării – ronruri | 30 | 1,5 | 1 | 45 | 270 |
| 69 | Puskás Tivadar | 160 | 1,5 | 1 | 240 | 1440 |
| 70 | Puskás Tivadar | 500 | 1,5 | 1 | 750 | 4500 |
| 71 | Rozelor | 600 | 1,5 | 1 | 900 | 5400 |
| 72 | Salcâmilor | 640 | 1,5 | 1 | 960 | 5760 |
| 73 | Sălciilor | 260 | 1,5 | 1 | 390 | 2340 |
| 74 | Sens Giratoriu | 800 | 1,5 | 1 | 1200 | 7200 |
| 75 | Spitalului | 620 | 1,5 | 1 | 930 | 5580 |
| 76 | Stadionului | 740 | 1,5 | 1 | 1110 | 6660 |
| 77 | Szekely Gyorgy | 640 | 1,5 | 1 | 960 | 5760 |
| 78 | Toamnei | 250 | 1,5 | 1 | 375 | 2250 |
| 79 | Ţigaretei | 1000 | 1,5 | 1 | 1500 | 9000 |
| 80 | Vanatorilor- partea noua | 600 | 1,5 | 1 | 900 | 5400 |
| 81 | Varadi Jozsef | 400 | 1,5 | 1 | 600 | 3600 |
| 82 | Vasile Goldiş | 1100 | 1,5 | 1 | 1650 | 9900 |
| 83 | Vânătorilor | 640 | 1,5 | 1 | 960 | 5760 |
| 84 | Verii-partea carosabilă | 100 | 1,5 | 1 | 150 | 900 |
| 85 | Voican | 400 | 1,5 | 1 | 600 | 3600 |
| 86 | Vulturilor | 300 | 1,5 | 1 | 450 | 2700 |
| 87 | Zorilor | 640 | 1,5 | 1 | 960 | 5760 |
|  | **Total m** | **52496** |  | **Total mp/an** | | **472464** |

**ANEXA NR. 9** la caietul de sarcini-cadru

Coșurile stradale **din municipiul Sfântu Gheorghe** concesionate/predate și frecvența de colectare

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.**  **crt.** | **Denumire arteră/stradă/punct special la care sunt amplasate coșuri stradale** | **Tip/capacitate coș stradal**  **(litrii)** | **Număr**  **coșuri**  **stradale (buc)** | **Frecvența de colectare**  **(numărul de treceri pe zi/pe săptămână/pe lună)** | | |
|  |  |  |  | **zi** | **săptămână** | **lună** |
| 1 | 1 Dec. 1918 | 20 | 73 | 1 | 7 | 30 |
| 2 | Gării | 20 | 11 | 1 | 7 | 30 |
| 3 | Mijlocului | 20 | 2 | 1 | 7 | 30 |
| 4 | Avântului | 20 | 2 | 1 | 7 | 30 |
| 5 | Armata Română | 20 | 14 | 1 | 7 | 30 |
| 6 | Constructorilor | 20 | 7 | 1 | 7 | 30 |
| 7 | Păiuș David | 20 | 21 | 1 | 7 | 30 |
| 8 | Lunca Oltului | 20 | 15 | 1 | 7 | 30 |
| 9 | Arcușului | 20 | 4 | 1 | 7 | 30 |
| 10 | Ciucului | 20 | 45 | 1 | 7 | 30 |
| 11 | Kökényes | 20 | 5 | 1 | 7 | 30 |
| 12 | Voican | 20 | 6 | 1 | 7 | 30 |
| 13 | Romulus Cioflec | 20 | 15 | 1 | 7 | 30 |
| 14 | Erege | 20 | 9 | 1 | 7 | 30 |
| 15 | Cerbului | 20 | 2 | 1 | 7 | 30 |
| 16 | Daczó | 20 | 10 | 1 | 7 | 30 |
| 17 | Borvíz | 20 | 15 | 1 | 7 | 30 |
| 18 | Bisericii | 20 | 10 | 1 | 7 | 30 |
| 19 | Martinovics | 20 | 3 | 1 | 7 | 30 |
| 20 | Șoimului | 20 | 8 | 1 | 7 | 30 |
| 21 | Kőrösi Csoma Sándor | 20 | 12 | 1 | 7 | 30 |
| 22 | Kossuth Lajos | 20 | 15 | 1 | 7 | 30 |
| 23 | Oltului | 20 | 15 | 1 | 7 | 30 |
| 24 | Gyárfás Jenő | 20 | 2 | 1 | 7 | 30 |
| 25 | Podului | 20 | 10 | 1 | 7 | 30 |
| 26 | Grigore Bălan | 20 | 40 | 1 | 7 | 30 |
| 27 | Mikes Kelemen | 20 | 5 | 1 | 7 | 30 |
| 28 | Sporturilor | 20 | 13 | 1 | 7 | 30 |
| 29 | Puskás Tivadar | 20 | 7 | 1 | 7 | 30 |
| 30 | Daliei | 20 | 4 | 1 | 7 | 30 |
| 31 | Nuferilor | 20 | 5 | 1 | 7 | 30 |
| 32 | Lăcrămioarei | 20 | 15 | 1 | 7 | 30 |
| 33 | Lalelei | 20 | 9 | 1 | 7 | 30 |
| 34 | Crizantemei | 20 | 6 | 1 | 7 | 30 |
| 35 | Lázár Mihály | 20 | 9 | 1 | 7 | 30 |
| 36 | Luceafărului | 20 | 3 | 1 | 7 | 30 |
| 37 | Nicolae Bălcescu | 20 | 10 | 1 | 7 | 30 |
| 38 | Fânului | 20 | 3 | 1 | 7 | 30 |
| 39 | Pescarilor | 20 | 15 | 1 | 7 | 30 |
| 40 | Nicolae Iorga | 20 | 26 | 1 | 7 | 30 |
| 41 | Fabricii | 20 | 17 | 1 | 7 | 30 |
| 42 | Crângului | 20 | 20 | 1 | 7 | 30 |
| 43 | Sălcilor | 20 | 6 | 1 | 7 | 30 |
| 44 | Császár Bálint | 20 | 7 | 1 | 7 | 30 |
| 45 | Îngustă | 20 | 1 | 1 | 7 | 30 |
| 46 | Bánki Donát | 20 | 20 | 1 | 7 | 30 |
| 47 | Kriza János | 20 | 10 | 1 | 7 | 30 |
| 48 | Bem József | 20 | 8 | 1 | 7 | 30 |
| 49 | Gróf Mikó Imre | 20 | 20 | 1 | 7 | 30 |
| 50 | Libertății | 20 | 17 | 1 | 7 | 30 |
| 51 | Gábor Áron | 20 | 13 | 1 | 7 | 30 |
| 52 | Konsza Samu | 20 | 4 | 1 | 7 | 30 |
| 53 | 1 Mai | 20 | 8 | 1 | 7 | 30 |
| 54 | Piața Kalvin | 20 | 6 | 1 | 7 | 30 |
| 55 | Váradi József | 20 | 17 | 1 | 7 | 30 |
| 56 | Berzei | 20 | 6 | 1 | 7 | 30 |
| 57 | Spitalului | 20 | 15 | 1 | 7 | 30 |
| 58 | Vânătorilor | 20 | 8 | 1 | 7 | 30 |
| 59 | Stadionului | 20 | 26 | 1 | 7 | 30 |
| 60 | Primăverii | 20 | 5 | 1 | 7 | 30 |
| 61 | Zorilor | 20 | 5 | 1 | 7 | 30 |
| 62 | Salcâmilor | 20 | 5 | 1 | 7 | 30 |
| 63 | Privighetorii | 20 | 5 | 1 | 7 | 30 |
| 64 | Presei | 20 | 7 | 1 | 7 | 30 |
| 65 | Sănătății | 20 | 3 | 1 | 7 | 30 |
| 66 | Tineretului | 20 | 3 | 1 | 7 | 30 |
| 67 | Benedek Elek | 20 | 6 | 1 | 7 | 30 |
| 68 | Scurtă | 20 | 2 | 1 | 7 | 30 |
| 69 | Vasile Goldiș | 20 | 27 | 1 | 7 | 30 |
| 70 | Andrei Șaguna | 20 | 13 | 1 | 7 | 30 |
| 71 | László Ferenc | 20 | 4 | 1 | 7 | 30 |
| 72 | Táncsics Mihály | 20 | 4 | 1 | 7 | 30 |
| 73 | Viitorului | 20 | 4 | 1 | 7 | 30 |
| 74 | Umbrei | 20 | 3 | 1 | 7 | 30 |
| 75 | Dealului | 20 | 12 | 1 | 7 | 30 |
| 76 | Vulturilor | 20 | 5 | 1 | 7 | 30 |
| 77 | Porumbeilor | 20 | 3 | 1 | 7 | 30 |
| 78 | Victor Babeș | 20 | 7 | 1 | 7 | 30 |
| 79 | Castanilor | 20 | 6 | 1 | 7 | 30 |
| 80 | Dózsa György | 20 | 8 | 1 | 7 | 30 |
| 81 | József Attila | 20 | 13 | 1 | 7 | 30 |
| 82 | Zöld Péter | 20 | 3 | 1 | 7 | 30 |
| 83 | Bolyai János | 20 | 3 | 1 | 7 | 30 |
| 84 | Jókai Mór | 20 | 7 | 1 | 7 | 30 |
| 85 | Budai Nagy Antal | 20 | 5 | 1 | 7 | 30 |
| 86 | Kós Károly | 20 | 25 | 1 | 7 | 30 |
| 87 | Pârâului | 20 | 3 | 1 | 7 | 30 |
| 88 | Țigaretei | 20 | 6 | 1 | 7 | 30 |
| 89 | Gödri Ferenc | 20 | 8 | 1 | 7 | 30 |
| 90 | Muncitorilor | 20 | 6 | 1 | 7 | 30 |
| 91 | Cezar Boliac | 20 | 6 | 1 | 7 | 30 |
| 92 | Narcisului | 20 | 4 | 1 | 7 | 30 |
| 93 | Piața Fântânii | 20 | 3 | 1 | 7 | 30 |
| 94 | Câmpu Frumos | 20 | 6 | 1 | 7 | 30 |
| 95 | Nagy György | 20 | 3 | 1 | 7 | 30 |
| 96 | Zefirului | 20 | 3 | 1 | 7 | 30 |
| 97 | Nicolae Grigorescu | 20 | 3 | 1 | 7 | 30 |
| 98 | Tavaszy Sándor | 20 | 4 | 1 | 7 | 30 |
| 99 | Balázs Márton | 20 | 2 | 1 | 7 | 30 |
| 100 | Potsa József | 20 | 4 | 1 | 7 | 30 |
| 101 | Cismelei | 20 | 2 | 1 | 7 | 30 |
| 102 | Muzelor | 20 | 3 | 1 | 7 | 30 |
| 103 | Grădinarilor | 20 | 2 | 1 | 7 | 30 |
| 104 | Cetății | 20 | 6 | 1 | 7 | 30 |
| 105 | Căminului | 20 | 3 | 1 | 7 | 30 |
| 106 | Brazilor | 20 | 4 | 1 | 7 | 30 |
| 107 | Ghioceilor | 20 | 7 | 1 | 7 | 30 |
| 108 | Bartók Béla | 20 | 4 | 1 | 7 | 30 |
| 109 | Vendrei Ferenc | 20 | 5 | 1 | 7 | 30 |
| 110 | Cserey Jánosné | 20 | 4 | 1 | 7 | 30 |
| 111 | Parcul Elisabeta | 20 | 71 | 1 | 7 | 30 |
| 112 | Chilieni | 20 | 17 | 1 | 7 | 30 |
| 113 | Coșeni | 20 | 15 | 1 | 7 | 30 |
|  |  | **Total** | **1127** |  |  |  |

**ANEXA NR. 10** la caietul de sarcini

Căile publice rutiere pe care se execută **curățarea mecanizată a zăpezii,** incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice

**ANEXA NR. 10** **A. municipiul Sfântu Gheorghe**

**10.1. A** - Căile publice rutiere, cu **grad de prioritate 1**, pe care se execută curățarea mecanizată a zăpezii

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni**  **tronson arteră/stradă** | | **Suprafața deszăpezită/ trecere** |
| **lungime**  **(m)** | **lățime**  **(m)** |
| 1 | str. 1Decembrie 1918 | 2020 | 12 | 24240 |
| 2 | Bem József | 210 | 10 | 2100 |
| 3 | Berzei | 366 | 8 | 3294 |
| 4 | Ciucului | 2700 | 7 | 18900 |
| 5 | Ciucului sens giratoriu SEPSI ARENA | 200 | 7 | 1400 |
| 6 | Erege + Cerbului “Rom.Ciof.-Voican” | 360 | 7 | 2520 |
| 7 | Fabricii | 900 | 7 | 6300 |
| 8 | Gabor Aron | 576 | 5 | 2880 |
| 9 | Jokai Mor | 2100 | 8 | 16800 |
| 10 | Jozsef Attila | 1080 | 6 | 6480 |
| 11 | Kós Károly | 1225 | 12 | 14700 |
| 12 | Kossuth Lajos | 325 | 8 | 2600 |
| 13 | Kriza János | 210 | 10 | 2100 |
| 14 | Lt. Paius David | 1900 | 12 | 22800 |
| 15 | Lunca Oltului | 1600 | 8 | 12800 |
| 16 | Nicolae Iorga | 464 | 6 | 2784 |
| 17 | Oltului | 450 | 5 | 2250 |
| 18 | Șoimului | 330 | 5 | 1650 |
| 19 | Sens giratoriu | 800 | 5 | 4000 |
| 20 | Spitalului | 665 | 8 | 5320 |
| 21 | Stadionului | 1200 | 6 | 7200 |
| 22 | Ţigaretei | 1280 | 7 | 8960 |
| **TOTAL** | | | | **174688** |

**10.2. A** - Căile publice rutiere, cu grad de **prioritate 2**, pe care se **execută curățarea mecanizată** a zăpezii

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Suprafață deszăpezită tronson arteră/stradă pe trecere** | | |
| **lungime(m)** | **lățime(m)** | **suprafața(m)** |
| 1 | Armata Română | 1200 | 9 | 10800 |
| 2 | Banki Donath | 564 | 9 | 5076 |
| 3 | Barabás Miklós/Muncitorilor | 400 | 5 | 2000 |
| 4 | Bartalis Ferenc | 220 | 5 | 1100 |
| 5 | Bartalis Ferenc | 100 | 3 | 300 |
| 6 | Bartók Béla | 280 | 5 | 1400 |
| 7 | Beke György | 240 | 5 | 1200 |
| 8 | Benedek Elek | 355 | 8 | 2840 |
| 9 | Bisericii | 450 | 5 | 2250 |
| 10 | Bolyai János | 385 | 7 | 2695 |
| 11 | Borviz | 2000 | 6 | 12000 |
| 12 | Brazilor | 555 | 8 | 4440 |
| 13 | Cânepei | 500 | 5 | 2500 |
| 14 | Cetăţii | 325 | 6 | 1950 |
| 15 | Cismelei | 250 | 5 | 1250 |
| 16 | Constructorilor | 1840 | 8 | 14720 |
| 17 | Crângului | 760 | 7 | 5320 |
| 18 | Crizantimei“până Lalelei” “Iosif Popovici” | 240 | 3,5 | 840 |
| 19 | Császár Bálint | 380 | 7 | 2660 |
| 20 | Cserey Jánosné | 500 | 5 | 2500 |
| 21 | Daczó | 425 | 9 | 3825 |
| 22 | Daliei | 285 | 7 | 1995 |
| 23 | Dealului | 320 | 7 | 2240 |
| 24 | Debren | 200 | 5 | 1000 |
| 25 | Debren | 280 | 3 | 840 |
| 26 | Dózsa György | 500 | 6 | 3000 |
| 27 | Drumul spre Sugas Bai | 8000 | 5 | 40000 |
| 28 | Făcliei | 185 | 5 | 925 |
| 29 | Fânului | 243 | 7 | 1701 |
| 30 | Garoafei | 530 | 10 | 5900 |
| 31 | Gării | 300 | 12 | 3600 |
| 32 | Ghioceilor | 720 | 5 | 3600 |
| 33 | Grădinarilor | 140 | 5 | 700 |
| 34 | Grigore Bălan | 920 | 10 | 9200 |
| 35 | Hărniciei | 330 | 4 | 1320 |
| 36 | Konsza Samu | 220 | 6 | 1320 |
| 37 | Koréh Endre | 100 | 5 | 500 |
| 38 | Korosi Csoma Sandor | 330 | 5 | 1650 |
| 39 | László Ferenc | 320 | 6 | 1920 |
| 40 | Lázár Mihály | 495 | 7 | 3465 |
| 41 | Livezii | 155 | 5 | 775 |
| 42 | Mijlocului | 225 | 6 | 1350 |
| 43 | Mikes Kelemen | 345 | 7 | 2415 |
| 44 | Muzelor | 135 | 4 | 540 |
| 45 | Nagy György | 180 | 6 | 1080 |
| 46 | Narciselor | 230 | 7 | 1610 |
| 47 | Nicolae Bălcescu | 390 | 7 | 2730 |
| 48 | Nicolae Grigorescu | 280 | 5 | 1400 |
| 49 | Orbán Balázs | 200 | 5 | 1000 |
| 50 | Örkő | 300 | 5 | 1500 |
| 51 | Pârâului | 400 | 8 | 3200 |
| 52 | Pescarilor “Bánki D.- Lic.Puskás T.” | 600 | 7 | 4200 |
| 53 | Piaţa Kalvin | 180 | 20 | 3600 |
| 54 | Porumbeilor | 150 | 5 | 750 |
| 55 | Presei | 405 | 6 | 2430 |
| 56 | Prieteniei | 260 | 5 | 1300 |
| 57 | Primaverii | 705 | 5 | 3525 |
| 58 | Privighetorilor | 620 | 7 | 4340 |
| 59 | Puskás Tivadar | 660 | 7 | 4620 |
| 60 | Rândunicii | 120 | 5 | 600 |
| 61 | Rozelor | 600 | 7 | 4200 |
| 62 | Salcâmilor | 610 | 7 | 4270 |
| 63 | Sănătăţii | 290 | 6 | 1740 |
| 64 | Sporturilor | 620 | 5 | 3100 |
| 65 | Szász Károly | 660 | 7 | 4620 |
| 66 | str. 1 Mai | 640 | 5 | 3200 |
| 67 | Tancsics Mihály | 220 | 7 | 1540 |
| 68 | Teilor | 290 | 5 | 1450 |
| 69 | Textiliştilor | 180 | 7 | 1260 |
| 70 | Tineretului | 250 | 5 | 1250 |
| 71 | Umbrei | 385 | 6 | 2310 |
| 72 | Varadi Jozsef | 1950 | 7 | 13650 |
| 73 | Vânătorilor | 1240 | 6 | 7440 |
| 75 | Viitorului | 420 | 7 | 2940 |
| 76 | Voican | 720 | 7 | 5040 |
| 77 | Vulturilor | 376 | 7 | 2632 |
| 78 | Zorilor | 630 | 8 | 5040 |
| 79 | Horea,Cloșca și Crișan | 330 | 6 | 1980 |
| 80 | Victor Babeș | 325 | 5 | 1625 |
| 81 | Andrei Șaguna | 300 | 5 | 1500 |
| 82 | Castanilor | 800 | 5 | 4000 |
| 83 | Înfundata | 200 | 5 | 1000 |
| 84 | Budai Nagy Antal | 320 | 5 | 1600 |
| **TOTAL** | | | | **284998** |

**ANEXA NR. 10** **B. orașul Baraolt**

Căile publice rutiere pe care se execută **curățarea mecanizată a zăpezii,** incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice

**10.1. B** - Căile publice rutiere, cu **grad de prioritate 1**, pe care se execută curățarea mecanizată a zăpezii

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. Crt.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni**  **tronson arteră/stradă** | | **Suprafața deszăpezită/ trecere** |
| **Lungime (m)** | **Lățime (m)** |
| 1 | Trandafirilor | 960 | 7 | 6720 |
| 2 | Libertății, Piața Libertății, Kisboldogasszony | 1100 | 7 | 7700 |
| 3 | 01.dec.18 | 250 | 7 | 1750 |
| 4 | Kossuth Lajos | 2610 | 7 | 18270 |
| 5 | Sat Racoşul de Sus | 4050 | 7 | 28350 |
| 6 | Sat Căpeni | 8990 | 7 | 62930 |
| 7 | Sat Micloşoara | 2518 | 7 | 17626 |
| 8 | Sat Biborțeni | 3275 | 7 | 22925 |
| 9 | Sat Bodoș | 2550 | 7 | 17850 |
| **Suprafața totală a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 1, deszăpezită/trecere** | | | | **184121** |

**10.2. B** - Căile publice rutiere, cu **grad de** **prioritate 2**, pe care se **execută curățarea mecanizată** a zăpezii

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.**  **crt.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Suprafață deszăpezită**  **tronson arteră/stradă pe trecere** | | |
| **Lungime (m)** | **Lățime (m)** | **Suprafața (mp)** |
| 1 | Mihai Eminescu | 240 | 6 | 1440 |
| 2 | Jozsef Attila | 440 | 6 | 2640 |
| 3 | Budai Nagy Antal | 300 | 6 | 1800 |
| 4 | Păcii | 370 | 6 | 2220 |
| 5 | Minerilor | 340 | 6 | 2040 |
| 6 | Stadion | 230 | 6 | 1380 |
| 7 | Nouă | 250 | 6 | 1500 |
| 8 | Apei | 3770 | 6 | 22620 |
| 9 | Ady Endre | 160 | 6 | 960 |
| 10 | Scurtă | 100 | 6 | 600 |
| 11 | Varga | 180 | 6 | 1080 |
| 12 | Dozsa Gyorgy | 420 | 6 | 2520 |
| 13 | Kihago | 200 | 6 | 1200 |
| 14 | Margaritar | 180 | 6 | 1080 |
| 15 | Petofi Sandor | 320 | 6 | 1920 |
| 16 | Keseru Mozes | 310 | 6 | 1860 |
| 17 | Egyed | 210 | 6 | 1260 |
| 18 | Kulcsar | 130 | 6 | 780 |
| 19 | Baroti Szabo David | 430 | 6 | 2580 |
| **Suprafața totală a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 2, deszăpezită/trecere** | | | | **51480** |

**ANEXA NR. 10** **C. Comunelor Arcuș, Ghidfalău, Ilieni, Valea Crișului, Bodoc**

Căile publice rutiere pe care se execută **curățarea mecanizată a zăpezii,** incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice

**10.1. C** - Căile publice rutiere, cu **grad de prioritate 1**, pe care se execută curățarea mecanizată a zăpezii

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **UAT ARCUȘ** | | | | |
| **Nr.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni tronson/stradă** | | **Suprafața deszăpezită/trecere** |
|  |  | Lungime (m) | Lățime (m) |
| 1 | str. Szentkereszthy Béla | 1200 | 4 | 4800 |
| 2 | str. Benedek Elek | 1000 | 4 | 4000 |
| 3 | str. Cartierul Poiana Arcuș | 5033,5 | 4 | 20134 |
|  |  |  | **TOTAL** | **28934** |
| **UAT GHIDFALĂU** | | | | |
| **Nr.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni tronson/stradă** | | **Suprafața deszăpezită/trecere** |
|  |  | Lungime (m) | Lățime (m) |  |
| 1 | D.C.28 | 5800 | 4 | 23200 |
| 2 | D.C.39 | 2900 | 4 | 11600 |
|  |  |  | **TOTAL** | **34800** |
| **UAT ILIENI** | | | | |
| **Nr.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni tronson/stradă** | | **Suprafața deszăpezită/trecere** |
|  |  | Lungime (m) | Lățime (m) |
| 1 | Sâncraiu, str. Principală | 1359 | 4 | 5436 |
|  |  |  | **TOTAL** | **5436** |
| **UAT VALEA CRIȘULUI** | | | | |
| Nr. | Denumire arteră/stradă/pod | **Dimensiuni tronson/stradă** | | **Suprafața deszăpezită/trecere** |
|  |  | Lungime (m) | Lățime (m) |
| 1 | D.C30 | 5981 | 4 | 23924 |
|  |  |  | **TOTAL** | **23924** |
| **UAT BODOC** | | | | |
| Nr. | Denumire arteră/stradă/pod | **Dimensiuni tronson/stradă** | | Suprafața deszăpezită/trecere |
|  |  | Lungime (m) | Lățime (m) |
| 1 | str. Principală | 6393 | 4 | 25572 |
| 2 | str. Fabricii de Cărămidă | 2652,5 | 4 | 10610 |
|  |  |  | **TOTAL** | **36182** |

**10.2. C** - Căile publice rutiere, cu **grad de** **prioritate 2**, pe care se **execută curățarea mecanizată** a zăpezii

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **UAT ARCUȘ** | | | | |
| **Nr.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni tronson** | | **Suprafața deszăpezită/trecere** |
| **Lungime (m)** | **Lățime (m)** |
| 1 | str. Seres András | 93 | 4 | 372 |
| 2 | str. Orbán Balázs | 277 | 4 | 1108 |
| 3 | str. Lőrincz József | 69 | **4** | 276 |
| 4 | str. Dr.Kiss Ernő | 106 | 4 | 424 |
| 5 | str. Bartók Béla | 138 | 4 | 552 |
| 6 | str. Duka János | 110 | 4 | 440 |
| 7 | str. Tegző Sámual | 285 | 4 | 1140 |
| 8 | str. Ady Endre | 97 | 4 | 388 |
| 9 | str. József Attila | 43 | 4 | 172 |
| 10 | str. Móra Ferenc | 286 | 4 | 1144 |
| 11 | str. în piața Dávid Ferenc | 255 | 4 | 1020 |
| 12 | str. Imreh Domokos | 460 | 4 | 1840 |
| 13 | str. Ütő Dániel | 179 | 4 | 716 |
| 14 | str. Cserei Gyula | 291 | 4 | 1164 |
| 15 | str. Petőfi Sándor | 77 | 4 | 308 |
| 16 | str. Arany János | 193 | 4 | 772 |
| 17 | str. Kriza János | 377 | 4 | 1508 |
| 18 | str. Boga László | 373 | 4 | 1492 |
| 19 | str. Dr.Gelei József | 732 | 4 | 2928 |
| 20 | str. Benkő Árpád | 201 | 4 | 804 |
| 21 | str. Széchenyi István | 1158 | 4 | 4632 |
|  |  |  | **TOTAL** | **23200** |
| **UAT ILIENI** | | | | |
| **Nr.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni tronson** | | **Suprafața deszăpezită/trecere** |
| **Lungime (m)** | **Lățime (m)** |
| 1 | Sancraiu Salomer | 159 | 4 | 636 |
| 2 | Sancraiu Salomer | 183 | 4 | 732 |
| 3 | Sancraiu Salomer | 173 | 4 | 692 |
|  |  |  | **TOTAL** | **2060** |
| **UAT VALEA CRIȘULUI** | | | | |
| **Nr.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni tronson** | | **Suprafața deszăpezită/trecere** |
| **Lungime (m)** | **Lățime (m)** |
| 1 | str. Lenes | 393,5 | 4 | 1574 |
| 2 | str. Bölöni Farkas Sándor | 202 | 4 | 808 |
| 3 | str. Költő Kert | 76 | 4 | 304 |
| 4 | str. Híd | 148 | 4 | 592 |
| 5 | str. Tőkés | 45 | 4 | 180 |
| 6 | str. Imreh Lajos | 307 | 4 | 1228 |
| 7 | str. Betlehen Gábor | 850,5 | 4 | 3402 |
| 8 | str. Dióhegy | 37 | 4 | 148 |
| 9 | str. Petőfi Sándor | 319 | 4 | 1276 |
| 10 | str. Körösi | 190,5 | 4 | 762 |
| 11 | str. Szinte | 141 | 4 | 564 |
| 12 | str. Füzfalva 1 | 123 | 4 | 492 |
| 13 | str. Füzfalva 2 | 398 | 4 | 1592 |
| 14 | str. Tamási Áron | 279 | 4 | 1116 |
| 15 | str. Kőves | 110 | 4 | 440 |
| 16 | str. Bisericii | 395 | 4 | 1580 |
| 17 | str. Școlii | 242 | 4 | 968 |
| 18 | str. Fără nume | 52 | 4 | 208 |
| 19 | str. Rozsos | 771 | 4 | 3084 |
| 20 | str. 16 Március | 436 | 4 | 1744 |
| 21 | str. Dobó István tronson 1 | 822 | 4 | 3288 |
| 22 | str. Közép | 329 | 4 | 1316 |
| 23 | str. Bedő Albert | 1899 | 4 | 7596 |
| 24 | str. Vaska Mózes | 356 | 4 | 1424 |
| 25 | str. Árpád tronson 1 | 1066 | 4 | 4264 |
| 26 | str. Kertek Mögött | 1287 | 4 | 5148 |
| 27 | str. Káposztás | 52 | 4 | 208 |
| 28 | str. Mező | 547,5 | 4 | 2190 |
| 29 | str. Blanka | 298 | 4 | 1192 |
| 30 | str. Árpád tronson 2 | 114 | 4 | 456 |
| 31 | str. Árpad tronson 3 | 159 | 4 | 636 |
| 32 | str. Dobó István tronson 2 | 829 | 4 | 3316 |
| 33 | str. Március 15 | 2998 | 4 | 11992 |
|  |  |  | **TOTAL** | **65088** |
| **UAT BODOC** | | | | |
| **Nr.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni tronson** | | **Suprafața deszăpezită/trecere** |
| **Lungime (m)** | **Lățime (m)** |
| 1 | str. Apei Minerale | 3678 | 4 | 14712 |
| 2 | str. Bisericii | 432 | 4 | 1728 |
| 3 | str. Talamér | 1050 | **4** | 4200 |
| 4 | str . Henter | 1329 | 4 | 5316 |
| 5 | str. Cimitirului | 1320,5 | 4 | 5282 |
| 6 | str. Interioară | 3085 | 4 | 12340 |
|  |  |  | **TOTAL** | **43578** |

**ANEXA NR. 11** la caietul de sarcini

Stațiile mijloacelor de transport în comun și refugiile pentru călători **din municipiul Sfântu Gheorghe**,

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Denumire tronson arteră/stradă** | **Denumire stație publică de transport călători** | **Suprafața deszăpezită (mp)** |
| 1 | Berzei | Berzei | 20 |
| 2 | Stadionului | Faţa stadionului Mun. | 30 |
| 3 | Stadionului | Vis-a-vis stad. Mun. | 40 |
| 4 | Vasile Goldiș | Dealului | 30 |
| 5 | Vasile Goldiș “David Ferenc” | Laszlo Ferenc | 30 |
| 6 | Libertății | Faţa parcului Elisabeta | 40 |
| 7 | Libertății | Vis-a-vis parcul Elisabeta | 40 |
| 8 | 1 Dec. 1918 “Mihai Eminescu” | În faţa bisericii Reformat | 20 |
| 9 | 1 Dec. 1918 “Mihai Eminescu” | În faţa Hărniciei | 20 |
| 10 | 1 Dec. 1918 | În faţa Berăriei | 50 |
| 11 | 1 Dec. 1918 | Vis-a-vis fost Berărie | 50 |
| 12 | Gării | În faţa C.F.R. | 50 |
| 13 | Kossuth Lajos | În faţa Lic. De Artă | 10 |
| 14 | Kossuth Lajos | Vis-a-vis Lic. De Artă | 20 |
| 15 | Șoimului “Podețului” | La colţ cu str. Bisericii | 30 |
| 16 | Șoimului “Podețului” | La colţ cu str. Bisericii | 20 |
| 17 | Romulus Cioflec | La colţ cu str. Crinului | 50 |
| 18 | Romulus Cioflec | La colţ cu str. Crinului | 20 |
| 19 | Ciucului | La colţ cu str. Rom.Cioflec | 30 |
| 20 | Ciucului | La colţ cu str. Rom.Cioflec | 10 |
| 21 | Ciucului | În faţa sediului Electrica | 20 |
| 22 | Ciucului | Vis-a-vis sediul Electrica | 40 |
| 23 | Grigore Bălan | La colţ cu str. Oltului | 10 |
| 24 | Grigore Bălan | La colţ cu str. Oltului | 10 |
| 25 | Kriza Janos | Vis-a-vis cu Tribunal Jud. | 40 |
|  |  | **TOTAL** | **730** |

**ANEXA NR. 12** la caietul de sarcini

Trotuarele adiacente trecerilor de pietoni, unităților sanitare, unităților de învățământ și altor instituții publice de interes local și/sau național – manual

**ANEXA NR. 12** **A. municipiul Sfântu Gheorghe**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.crt** | **Denumirea străzii** | **Locația** | **Suprafața deszăpezită** |
| 1 | 1Decembrie 1918 | str. Grigore Bălan str. Sporturilor | 440 |
| 2 | 1Decembrie 1918 | Colț str. Grigore Bălan Hungastro S.A. | 440 |
| 3 | 1Decembrie 1918 | Str. Sporturilor Magazinul Lotus | 360 |
| 4 | 1Decembrie 1918 | Magazinul Lotus str. Gării | 440 |
| 5 | 1Decembrie 1918 | Trotuar (podul Olt-semafor) | 6130 |
| 6 | Andrei Șaguna | str. Vasile Goldiș str. Tineretului | 120 |
| 7 | Andrei Șaguna | Partea dreaptă urcare, între str. Kos Károly-Vasile Goldiș | 300 |
| 8 | Cartierul Simeria | Scări | 525 |
| 9 | Cetății | Parcarea din fața cimitirului comun | 300 |
| 10 | Crângului | Între piață şi str. Grigore Bălan pe o parte -partea N. Iorga | 1200 |
| 11 | Crângului | Între Piață și str. Grigore Bălan, partea străzii Fabricii | 1200 |
| 12 | Fabricii | Între Kos Károly şi Bánki Donáth | 200 |
| 13 | Gábor Áron | Trotuar | 1440 |
| 14 | Gróf Mikó Imre | Trotuar | 2000 |
| 15 | József Bem | În fața blocului 3K-C | 910 |
| 16 | Kós Károly | De la colțul str. Spitalului pănă la Muzeul Naţional Secuiesc | 360 |
| 17 | Kós Károly | De la Muzeul Național Secuiesc până la str.Táncsics Mihály | 640 |
| 18 | Lt. Păiuş David | De la str.1Decembrie 1918 până la str.Constructorilor | 2400 |
| 19 | Lt.Păiuş David (faţă Plastico) | Între ultimul bloc şi str. Ozunului | 480 |
| 20 | Mihai Viteazul | Scări | 150 |
| 21 | Nicolae Colan | Aleei şi parcare | 1775 |
| 22 | Oltului | Trotuar | 1800 |
| 23 | Parc Central | Scări | 140 |
| 24 | Parc Central | Între str. Libertaţii şi Biblioteca Judeteană | 160 |
| 25 | Parc Central | Scările spre str. Victor Babeş | 50 |
| 26 | Petőfi Sándor | str. Nicolae Bălcescu str .Grigore Bălan | 440 |
| 27 | Presei +curba Tineretului | Între str. Stadionului şi str. Vasile Goldis | 580 |
| 28 | Sens giratoriu | Între sens giratoriu şi str.1 Decembrie 1918 | 300 |
| 29 | Stadionului | Trotuar | 3575 |
| 30 | Tineretului | Curba spre str.Presei | 70 |
| 31 | Umbrei | Scările între str.Umbrei şi str.Vasile Goldiş | 200 |
| 32 | Vasile Goldiş | Trotuar | 4000 |
| 33 | Victor Babeș | Trotuari scări-partea dreaptă urcare | 240 |
|  |  | **TOTAL** | **33365** |

**ANEXA NR. 12** **B. orașul Baraolt**

Trotuarele adiacente trecerilor de pietoni, unităților sanitare, unităților de învățământ și altor instituții publice de interes local și/sau național – manual

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.crt** | **Denumirea stăzii** | **Locația** | **Suprafața deszăpezită** |
| 1 | Kossuth Lajos | Trotuar | 984 |
| 2 | Libertatii | Trotuar | 1080 |
| 3 | Piata Libertatii | Trotuar | 1656 |
| 4 | Kisboldogasszony | Trotuar | 240 |
| 5 | Calea Trandafirilor | Trotuar | 880 |
| 6 | 1Decembrie 1918 | Trotuar | 2112 |
|  |  | **TOTAL** | **6952** |

**ANEXA NR. 13** la caietul de sarcini

Trotuarele adiacente trecerilor de pietoni, unităților sanitare, unităților de învățământ și altor instituții publice de interes local și/sau național – mecanic

**ANEXA NR. 13** **A. municipiul Sfântu Gheorghe**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.crt** | **Denumirea străzii** | **Locația** | **Suprafața deszăpezită** |
| 1 | Armata Română | Partea blocuri de la 1 De.1918 pâna la str.Mijloc | 360 |
| 2 | Benedek Elek | Între Str Tineretului și str.Stadionului-partea blocuri | 375 |
| 3 | Bisericii | Trotuar | 1800 |
| 4 | Borvíz | Pista Bicicliști | 2250 |
| 5 | Castanilor | Parte carosabilă și trotuar | 4000 |
| 6 | Ciucului | Curte interioară bl.48 | 1250 |
| 7 | Grigore Bălan | Trotuar | 8960 |
| 8 | Grigore Bălan | Între str.1 Dec.1918 și str Nicolae Iorga-ambele părți | 2400 |
| 9 | Konsza Samu | Pista bicicliști și trotuar-partea Școlii de Artă | 300 |
| 10 | Körösi Cs. Sándor | Trotuar | 1320 |
| 11 | Kós Károly | pista bicicliști | 2220 |
| 12 | Lăcrămioarei | de la Diakonia până la sens giratoriu | 300 |
| 13 | Libertății |  | 1500 |
| 14 | Libertății | Tarabe flori-Biserica ↔Romano Catolică | 380 |
| 15 | Libertății | str.Gróf Mikó Imre↔str.Kriza János | 780 |
| 16 | Nicolae Iorga | Trotuar | 5760 |
| 17 | Parc Central | Aleea între Consiliul Județean și str.Gróf Mikó Imre | 300 |
| 18 | Parc Central | Între str.Gróf Mikó Imre și pod | 390 |
| 19 | Parc Central | Între str.Libertății și Biblioteca Județeană | 160 |
| 20 | Parc Central | Între tarabe cu flori și Liceul Kós Károly | 160 |
| 21 | Petőfi Sándor | str.Libertății↔ Consiliul Local | 600 |
| 22 | Petőfi Sándor | Consiliul local↔Agenția Voiaj | 440 |
| 23 | Podețului | Trotuar | 1320 |
| 24 | Primăverii | Trotuar | 2820 |
| 25 | Spitalului; Kós Károly | Pista biciliști | 1860 |
| 26 | Spitalului; Kós Károly | În jurul bisericii unitariene până la trecerea de pietoni spre Liceul Mikes Kelemen | 260 |
| 27 | Stadionului | Între str Vasille Goldiș și str.Presei-partrea dreaptă | 600 |
| 28 | Stadionului | Între str.Presei și spitalul-partea spitalului | 500 |
| 29 | Székely György | Trotuar | 2560 |
| 30 | Váradi József | Pista biciliști | 600 |
| 31 | Vasile Goldis | Între pod și str.Andrei Șaguna | 480 |
| 32 | Vasile Goldis | Fața stadionului | 320 |
| 33 | Vasile Goldis | Între str Andrei Șaguna și str.Stadionului partea dreaptă | 450 |
| 34 | Borviz | Pistă bicicletă | 2251 |
|  |  | **TOTAL** | **2250** |

**ANEXA NR. 14** la caietul de sarcini **din municipiul Sfântu Gheorghe**

|  |  |
| --- | --- |
| **Nr.crt** | **Denumirea străzii** |
| 1 | Váradi József |
| 2 | Horea, Cloșca și Crișan |
| 3 | Victor Babeș |
| 4 | Andrei Șaguna |
| 5 | Stadionului (Florilor) |
| 6 | László Ferenc |
| 7 | Viitorului |
| 8 | Táncsics Mihály |
| 9 | Tineretului(curbă ) |
| 10 | Castanilor |
| 11 | Umbrei |

**ANEXA NR. 15** la caietul de sarcini

Amplasamentele **spațiilor de depozitare** a zăpezii rezultate din operațiunile de deszăpezire

**ANEXA NR. 15** **A. municipiul Sfântu Gheorghe**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.crt.** | **Locația spațiului de depozitare a zăpezii** | **Suprafața de depozitare** |
| 1 | Str. Energiei | 1 Ha |

**ANEXA NR. 15** **B. orașul Baraolt**

Amplasamentele **spațiilor de depozitare** a zăpezii rezultate din operațiunile de deszăpezire

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.crt.** | **Locația spațiului de depozitare a zăpezii** | **Suprafața de depozitare mp** |
| 1 | Stația Tehnică | 400 |

**ANEXA NR. 15** **C. Comunelor Arcuș, Ghidfalău, Ilieni, Valea Crișului, Bodoc**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **UAT ARCUȘ** |  |
| **Nr.crt.** | **Locația spațiului de depozitare a zăpezii** | **Suprafața de depozitare** |
| 1 | Teren extravilan, nr.CF23888 | 15000mp |
|  | **UAT GHIDFALĂU** |  |
| **Nr.crt.** | **Locația spațiului de depozitare a zăpezii** | **Suprafața de depozitare** |
| 1 | Teren de sport | 5000mp |
|  | **UAT ILIENI** |  |
| **Nr.crt.** | **Locația spațiului de depozitare a zăpezii** | **Suprafața de depozitare** |
| 1 | Teren de sport | 12000mp |
|  | **UAT VALEA CRIȘULUI** |  |
| **Nr.crt.** | **Locația spațiului de depozitare a zăpezii** | **Suprafața de depozitare** |
| 1 | Teren de sport | 1600 mp |
|  | **UAT BODOC** |  |
| **Nr.crt.** | **Locația spațiului de depozitare a zăpezii** | **Suprafața de depozitare** |
| 1 | Teren de sport | 5000mp |

**ANEXA NR. 16** la caietul de sarcini

Căile publice rutiere ce trebuie menținute în funcțiune prin **combaterea poleiului** și a înghețului

**ANEXA NR. 16** **A. municipiul Sfântu Gheorghe**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni**  **tronson arteră/stradă** | | **Suprafața combatere polei/trecere**  **(mp)** |
| Lungime (m) | Lățime (m) |
| 1 | 1 Decembrie 1918 | 2020 | 7 | 14140 |
| 2 | Andrad Samuel | 170 | 7 | 1190 |
| 3 | Andrei Șaguna | 300 | 5 | 1500 |
| 4 | Armata Română | 1200 | 9 | 10800 |
| 5 | Aschermann Vendrei Ferenc | 392 | 7 | 2744 |
| 6 | Bánki Donáth | 564 | 9 | 5076 |
| 7 | Bartalis Ferenc | 205 | 12 | 2460 |
| 8 | Bartalis Ferenc | 220 | 5 | 1100 |
| 9 | Bartalis Ferenc | 100 | 3 | 300 |
| 10 | Bartok Bela | 301 | 7 | 2107 |
| 11 | Bartók Béla | 280 | 5 | 1400 |
| 12 | Beke György | 240 | 5 | 1200 |
| 13 | Bem József | 210 | 10 | 2100 |
| 14 | Benedek Elek | 355 | 8 | 2840 |
| 15 | Berzei | 366 | 8 | 2928 |
| 16 | Bisericii | 450 | 5 | 2250 |
| 17 | Bolyai János | 385 | 7 | 2695 |
| 18 | Borviz | 2000 | 6 | 12000 |
| 19 | Brazilor | 555 | 8 | 4440 |
| 20 | Campului | 440 | 6 | 2640 |
| 21 | Canepei | 525 | 10 | 5250 |
| 22 | Cantarului | 155 | 7 | 1085 |
| 23 | Carmen Silva | 112 | 7 | 784 |
| 24 | Castanilor | 800 | 5 | 4000 |
| 25 | Câmpul-Frumos | 400 | 5 | 2000 |
| 26 | Cânepei | 500 | 5 | 2500 |
| 27 | Cegled | 176 | 7 | 1232 |
| 28 | Cetăţii | 325 | 6 | 1950 |
| 29 | Cismelei | 250 | 5 | 1250 |
| 30 | Ciucului | 2700 | 7 | 18900 |
| 31 | Constructorilor | 1840 | 8 | 14720 |
| 32 | Crângului | 760 | 7 | 5320 |
| 33 | Crizantimei“până Lalelei” “Iosif Popovici” | 240 | 3,5 | 840 |
| 34 | Császár Bálint | 380 | 7 | 2660 |
| 35 | Cserey Janosne | 500 | 5 | 2500 |
| 36 | Daczó | 425 | 9 | 3825 |
| 37 | Daliei | 285 | 7 | 1995 |
| 38 | Dealului | 320 | 7 | 2240 |
| 39 | Debren | 400 | 7 | 2800 |
| 40 | Debren | 200 | 5 | 1000 |
| 41 | Debren | 280 | 3 | 840 |
| 42 | Dózsa György | 500 | 6 | 3000 |
| 43 | Drumul spre Sugas Bai | 8000 | 5 | 40000 |
| 44 | Energiei | 360 | 7 | 2520 |
| 45 | Energiei (tot) | 400 | 5 | 2000 |
| 46 | Epresteto | 445 | 6 | 2670 |
| 47 | Erege + Cerbului “Rom.Ciof.-Voican” | 360 | 7 | 2520 |
| 48 | Fabricii | 900 | 7 | 6300 |
| 49 | Făcliei | 185 | 5 | 925 |
| 50 | Fânului | 243 | 7 | 1701 |
| 51 | Felszeg | 255 | 7 | 1785 |
| 52 | Ferencvaros | 240 | 7 | 1680 |
| 53 | Fermei | 775 | 6 | 4650 |
| 54 | Florilor | 175 | 6 | 1050 |
| 55 | Furcii | 165 | 6 | 990 |
| 56 | Gabor Aron | 576 | 5 | 2880 |
| 57 | Gall Lajos | 243 | 7 | 1701 |
| **58** | Garoafei | 530 | 10 | 5900 |
| 59 | Gării | 300 | 12 | 3600 |
| 60 | Gelei Jozsef | 80 | 7 | 560 |
| 61 | George Enescu | 578 | 7 | 4046 |
| 63 | Gernald Antal | 96 | 7 | 672 |
| 64 | Ghioceilor | 720 | 5 | 3600 |
| 65 | Grădinarilor | 150 | 6 | 900 |
| 66 | Grigore Bălan | 920 | 10 | 9200 |
| 67 | Groapa Lupului | 80 | 7 | 560 |
| 68 | Hărniciei | 330 | 4 | 1320 |
| 69 | Horea,Cloșca și Crișan | 330 | 6 | 1980 |
| 70 | Ion Luca Caragiale | 151 | 7 | 1057 |
| 71 | Irinyi Janos | 245 | 9 | 2205 |
| 72 | Înfundata | 200 | 5 | 1000 |
| 73 | Jókai Mór | 2100 | 8 | 16800 |
| 74 | József Attila | 1080 | 6 | 6480 |
| 75 | Kecskemet | 278 | 7 | 1946 |
| 76 | Kiskunhalas | 251 | 7 | 1757 |
| 77 | Konsza Samu | 220 | 6 | 1320 |
| 78 | Koreh Endre | 379 | 7 | 2653 |
| 79 | Korosi Csoma Sandor | 330 | 5 | 1650 |
| 80 | Kós Károly | 1225 | 12 | 14700 |
| 81 | Kossuth Lajos | 325 | 8 | 2600 |
| 82 | Kriza János | 210 | 10 | 2100 |
| 83 | László Ferenc | 320 | 6 | 1920 |
| 84 | Lazar Mihaly | 495 | 7 | 3465 |
| 85 | Livezii | 155 | 5 | 775 |
| 86 | Lunca Oltului | 1600 | 8 | 12800 |
| 87 | Malomgat | 270 | 5 | 1350 |
| 88 | Marton Aron | 345 | 8 | 2760 |
| 89 | Mijlocului | 225 | 6 | 1350 |
| 90 | Mikes Kelemen | 345 | 7 | 2415 |
| 91 | Mikszath Kalman | 124 | 7 | 868 |
| 92 | Milenium | 914 | 7 | 6398 |
| 93 | Morii | 470 | 5 | 2350 |
| 94 | Muncitorilor | 240 | 5 | 1200 |
| 96 | Muzelor | 135 | 4 | 540 |
| 98 | Nagy György | 180 | 6 | 1080 |
| 99 | Narciselor | 230 | 7 | 1610 |
| 100 | Nicolae Bălcescu | 390 | 7 | 2730 |
| 101 | Nicolae Grigorescu | 280 | 5 | 1400 |
| 102 | Nicolae Iorga | 464 | 6 | 2784 |
| 103 | Oltului | 450 | 5 | 2250 |
| 104 | Orbán Balázs | 200 | 5 | 1000 |
| 105 | Örkő | 300 | 5 | 1500 |
| 106 | Padurii | 175 | 7 | 1225 |
| 107 | Pais David | 1900 | 12 | 22800 |
| 108 | Pap Lehel | 748 | 7 | 5236 |
| 109 | Pârâului | 400 | 8 | 3200 |
| 111 | Pescarilor “Bánki D.- Lic.Puskás T.” | 600 | 7 | 4200 |
| 112 | Piaţa Kalvin | 180 | 20 | 3600 |
| 114 | Porumbeilor | 150 | 5 | 750 |
| 115 | Presei | 405 | 6 | 2430 |
| 116 | Prieteniei | 260 | 5 | 1300 |
| 117 | Primaverii | 705 | 5 | 3525 |
| 118 | Privighetorilor | 620 | 7 | 4340 |
| 119 | Puskás Tivadar | 660 | 7 | 4620 |
| 120 | Rândunicii | 120 | 5 | 600 |
| 121 | Recoltei | 200 | 5 | 1000 |
| 122 | Rodosto | 128 | 7 | 896 |
| 123 | Rozelor | 600 | 7 | 4200 |
| 124 | Salcâmilor | 610 | 7 | 4270 |
| 125 | Sănătăţii | 290 | 6 | 1740 |
| 126 | Sens Giratoriu | 800 | 5 | 4000 |
| **127** | Soarelui | 150 | 6 | 900 |
| 128 | Spitalului | 665 | 8 | 5320 |
| 129 | Sporturilor | 620 | 5 | 3100 |
| 130 | Stadionului | 1200 | 6 | 7200 |
| 131 | str. 1Mai | 640 | 5 | 3200 |
| 132 | Szabedi Laszlo | 140 | 7 | 980 |
| 133 | Szász Károly | 660 | 7 | 4620 |
| 134 | Șoimului | 330 | 5 | 1650 |
| 135 | Tancsics Mihály | 220 | 7 | 1540 |
| 136 | Teilor | 290 | 5 | 1450 |
| 138 | Textiliştilor | 180 | 7 | 1260 |
| 139 | Tineretului | 250 | 5 | 1250 |
| 141 | Toroczkai Wigand Ede | 390 | 7 | 2730 |
| 142 | Tutunului | 242 | 7 | 1694 |
| 143 | Ţigaretei | 1280 | 7 | 8960 |
| 144 | Umbrei | 385 | 6 | 2310 |
| 145 | Váradi József | 1950 | 7 | 13650 |
| 146 | Varga Nandor | 195 | 7 | 1365 |
| 147 | Vânătorilor | 1240 | 6 | 7440 |
| 148 | Verii | 118 | 7 | 826 |
| 149 | Veszprem | 326 | 7 | 2282 |
| 150 | Victor Babeș | 325 | 5 | 1625 |
| 151 | Viitorului | 420 | 7 | 2940 |
| 152 | Viorelei | 90 | 7 | 630 |
| 153 | Visky Arpad | 116 | 7 | 812 |
| 154 | Voican | 720 | 6 | 4320 |
| 155 | Vulturilor | 376 | 7 | 2632 |
| 156 | Zorilor | 630 | 8 | 5040 |
|  |  |  | **Total** | **536782** |

**ANEXA NR. 16** **B. orașul Baraolt**

Căile publice rutiere ce trebuie menținute în funcțiune prin **combaterea poleiului** și a înghețului

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.**  **crt.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni**  **tronson arteră/stradă** | | **Suprafața combatere polei/trecere (mp)** |
| **Lungime (m)** | **Lățime (m)** |
| 1 | Trandafirilor | 960 | 7 | 6720 |
| 2 | Libertății, Piața Libertății, Kisboldogasszony | 1100 | 7 | 7700 |
| 3 | str. 1 Decembrie 1918 | 250 | 7 | 1750 |
| 4 | Kossuth Lajos | 2610 | 7 | 18270 |
| 5 | Mihai Eminescu | 240 | 6 | 62930 |
| 6 | Jozsef Attila | 440 | 6 | 17626 |
| 7 | Budai Nagy Antal | 300 | 6 | 22925 |
| 8 | Păcii | 370 | 6 | 17850 |
| 9 | Minerilor | 340 | 6 | 28350 |
| 10 | Stadion | 230 | 6 | 1440 |
| 11 | Nouă | 250 | 6 | 2640 |
| 12 | Apei | 3770 | 6 | 1800 |
| 13 | Ady Endre | 160 | 6 | 2220 |
| 14 | Scurtă | 100 | 6 | 2040 |
| 15 | Varga | 180 | 6 | 1380 |
| 16 | Dozsa Gyorgy | 420 | 6 | 1500 |
| 17 | Kihago | 200 | 6 | 22620 |
| 18 | Margaritar | 180 | 6 | 960 |
| 19 | Petofi Sandor | 320 | 6 | 600 |
| 20 | Kulcsar | 130 | 6 | 1080 |
| 21 | Egyed | 210 | 6 | 2520 |
| 22 | Keseru Mozes | 310 | 6 | 1200 |
| 23 | Baroti Szabo David | 430 | 6 | 1080 |
| 24 | Satul Căpeni | 8990 | 7 | 1920 |
| 25 | Satul Micloşoara | 2518 | 7 | 780 |
| 26 | Satul Biborţeni | 3275 | 7 | 1260 |
| 27 | Satul Bodoş | 2550 | 7 | 1860 |
| 28 | Satul Racoşul de Sus | 4050 | 7 | 2580 |
|  |  |  | **TOTAL** | **235601** |

**ANEXA NR. 16** **C. Comunelor Arcuș, Ghidfalău, Ilieni, Valea Crișului, Bodoc**

Căile publice rutiere ce trebuie menținute în funcțiune prin **combaterea poleiului** și a înghețului

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **UAT ARCUȘ** | | | | |
| **Nr.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni tronson arteră/stradă** | | **Suprafața combatere polei/trecere mp** |
| **Lungime m** | **Lățime m** |
| 1 | str. Szentkereszthy Béla | 1200 | 4 | 4800 |
| 2 | str. Benedek Elek | 1000 | 4 | 4000 |
| 3 | Str .în Cartierul Poiana Arcuș | 5033,5 | 4 | 20134 |
| 4 | str. Seres András | 93 | 4 | 372 |
| 5 | str. Orbán Balázs | 277 | 4 | 1108 |
| 6 | str. Lőrincz József | 69 | 4 | 276 |
| 7 | str. Dr.Kiss Ernő | 106 | 4 | 424 |
| 8 | str. Bartók Béla | 138 | 4 | 552 |
| 9 | str. Duka János | 110 | 4 | 440 |
| 10 | str. Tegző Sámual | 285 | 4 | 1140 |
| 11 | str. Ady Endre | 97 | 4 | 388 |
| 12 | str. József Attila | 43 | 4 | 172 |
| 13 | str. Móra Ferenc | 286 | 4 | 1144 |
| 14 | str. în piața Dávid Ferenc | 255 | 4 | 1020 |
| 15 | str. Imreh Domokos | 460 | 4 | 1840 |
| 16 | str. Ütő Dániel | 179 | 4 | 716 |
| 17 | str. Cserei Gyula | 291 | 4 | 1164 |
| 18 | str. Petőfi Sándor | 77 | 4 | 308 |
| 19 | str. Arany János | 193 | 4 | 772 |
| 20 | str. Kriza János | 377 | 4 | 1508 |
| 21 | str. Boga László | 373 | 4 | 1492 |
| 22 | Str .Dr.Gelei József | 732 | 4 | 2928 |
| 23 | str. Benkő Árpád | 201 | 4 | 804 |
| 24 | str. Széchenyi István | 1158 | 4 | 4632 |
|  |  |  | **TOTAL** | **52134** |
| **UAT GHIDFALĂU** | | | | |
| **Nr.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni tronson arteră** | | **Suprafața combatere polei/trecere mp** |
| **Lungime m** | **Lățime m** |
| 1 | D.C.28 | 5800 | 4 | 23200 |
| 2 | D.C.39 | 2900 | 4 | 11600 |
|  |  |  | **TOTAL** | **34800** |
| **UAT VALEA CRIȘULUI** | | | | |
| **Nr.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni tronson arteră** | | **Suprafața combatere polei/trecere mp** |
| **Lungime m** | **Lățime m** |
| 1 | D.C30 | 5981 | 4 | 23924 |
| 2 | str. Lenes | 393,5 | 4 | 1574 |
| 3 | str. Bölöni Farkas Sándor | 202 | 4 | 808 |
| 4 | str. Költő Kert | 76 | 4 | 304 |
| 5 | str. Híd | 148 | 4 | 592 |
| 6 | str. Tőkés | 45 | 4 | 180 |
| 7 | str. Imreh Lajos | 307 | 4 | 1228 |
| 8 | str. Betlehen Gábor | 850,5 | 4 | 3402 |
| 9 | str. Dióhegy | 37 | 4 | 148 |
| 10 | str. Petőfi Sándor | 319 | 4 | 1276 |
| 11 | str. Körösi | 190,5 | 4 | 762 |
| 12 | str. Szinte | 141 | 4 | 564 |
| 13 | str. Füzfalva 1 | 123 | 4 | 492 |
| 14 | str. Füzfalva 2 | 398 | 4 | 1592 |
| 15 | str. Tamási Áron | 279 | 4 | 1116 |
| 16 | str. Kőves | 110 | 4 | 440 |
| 17 | str. Bisericii | 395 | 4 | 1580 |
| 18 | str. Școlii | 242 | 4 | 968 |
| 19 | str. Fără nume | 52 | 4 | 208 |
| 20 | str. Rozsos | 771 | 4 | 3084 |
| 21 | str. 16 Március | 436 | 4 | 1744 |
| 22 | str. Dobó István tronson 1 | 822 | 4 | 3288 |
| 23 | str. Közép | 329 | 4 | 1316 |
| 24 | str. Bedő Albert | 1899 | 4 | 7596 |
| 25 | str. Vaska Mózes | 356 | 4 | 1424 |
| 26 | str. Árpád tronson 1 | 1066 | 4 | 4264 |
| 27 | str. Kertek Mögött | 1287 | 4 | 5148 |
| 28 | str. Káposztás | 52 | 4 | 208 |
| 29 | str. Mező | 547,5 | 4 | 2190 |
| 30 | str. Blanka | 298 | 4 | 1192 |
| 31 | str. Árpád tronson 2 | 114 | 4 | 456 |
| 32 | str. Árpád tronson 3 | 159 | 4 | 636 |
| 33 | str. Dobó István tronson 2 | 829 | 4 | 3316 |
| 34 | str. Március 15 | 2998 | 4 | 11992 |
|  |  |  | **TOTAL** | **89012** |
| **UAT BODOC** | | | | |
| **Nr.** | **Denumire arteră/stradă/pod** | **Dimensiuni tronson arteră/stradă** | | **Suprafața combatere polei/trecere mp** |
| **Lungime m** | **Lățime m** |
| 1 | str. Principală | 6393 | 4 | 25572 |
| 2 | str. Fabricii de Cărămidă | 2652,5 | 4 | 10610 |
| 3 | str. Apei Minerale | 3678 | 4 | 14712 |
| 4 | str. Bisericii | 432 | 4 | 1728 |
| 5 | str. Talamér | 1050 | **4** | 4200 |
| 6 | str. Henter | 1329 | 4 | 5316 |
| 7 | str. Cimitirului | 1320,5 | 4 | 5282 |
| 8 | str. Interioară | 3085 | 4 | 12340 |
|  |  |  | **TOTAL** | **79760** |

**ANEXA NR. 17** la caietul de sarcini

Stocurile tampon de materiale antiderapante

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.crt** | **Denumire material** | **cantitate** |
| 1 | Șort 4-8mm | 800 mc |
| 2 | Clorură de calciu -lichid 30% existent la pornire | 150 mc |
| 3 | Clorură de calciu -lichid 30% existent la pornire | 10 mc |
| 4 | Sare de drum vrac | 800 mc |

**ANEXA NR. 18** la caietul de sarcini

Investiții în sarcina operatorului, necesare prestării activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț

18.1 Investiții care cad în sarcina operatorului, constând în echipamente necesare executării operațiunii **de transport zăpadă**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Denumire echipament/utilaj | Tip echipament/Cerințe | Număr |
| Autospeciale de transport zăpadă, echipate cu sistem de supraveghere video și sistem GPS | AUTOSPECIALA 7 TO | 1 BUC |
| ... |  |  |

**ANEXA NR. 19** la caietul de sarcini

Lista cu bunurilor de retur proprietatea publică și privată a municipiului Sfântu Gheorghe puse la dispoziția operatorului de către Municipiul Sfântu Gheorghe.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. Crt** | **Denumire bunuri – Mijloace fixe** | **Nr. Inventar** | **U.M** | **Cant.** | **Valoare** |
| 1 | CLADIRE REDNIK TANYA | Z1069 | 1,00 | buc | 4.801,89 |
| 2 | PLATFORMA DEPOZIT (MACADAM) | Z1069A | 1,00 | buc | 74,41 |
| 3 | PLATFORMA CU GOSPODARII ANEXE | Z1069B | 1,00 | buc | 236,50 |
| 4 | DORMITOR COMUN | Z1069C | 1,00 | buc | 3.659,45 |
| 5 | DORMITOR | Z1069D | 1,00 | buc | 6.120,25 |
| 6 | PLATFORMA NEBETONATA PTR. UTILAJ AGRICOL | Z1069E | 1,00 | buc | 5.063,54 |
| 7 | PLATFORMA DEPOZITARE FURAJE | Z1069G | 1,00 | buc | 4.366,54 |
| 8 | TEREN 4451 MP CF 43834 | T8207 | buc | 1,00 | 50.547,03 |
| 9 | MATURATOARE HAAGA 870 | 100206 | buc | 1,00 | 22.017,61 |
| 10 | MATURATOARE HAAGA 870 | 100207 | buc | 1,00 | 22.017,61 |
| 11 | MATURATOARE HAAGA 870 | 100208 | buc | 1,00 | 22.017,61 |
| 12 | MATURATOARE HAAGA 870 | 100209 | buc | 1,00 | 22.017,62 |
| 13 | PLUG ZAPADA | 100210 | buc | 1,00 | 23.581,70 |
| 14 | UTILAJ IMPRASTIAT ZAPADA | 100211 | buc | 1,00 | 88.012,48 |
| 15 | AUTOSPECIALA MULTIF. STROPIT SPALAT DESZAPEZIT | 739323 | buc | 1,00 | 773.247,66 |
| 16 | PLUG FRONTAL IN V INDEPARTARE ZAPADA | 739324 | buc | 1,00 | 43.546,72 |
| 17 | SARARITA IMPRASTIERE MAT ANTIDERAPANT SOLID | 739325 | buc | 1,00 | 106.567,36 |
| 18 | INSTALATIE STROPIT SI SPALAT CU REZERVOR DE 2000 L | 739326 | buc | 1,00 | 106.028,18 |
| 19 | PERIE FRONTALA PENTRU AUTOSPECIALA MULTICAR | 739326A | buc | 1,00 | 41.622,63 |
| 20 | AUTOBASCULANTA MULTIFUNCTIONALA 6X4 MAN TGS | 739361 | buc | 1,00 | 923.330,02 |
| 21 | LAMA ZAPADA METALICA SNOW SERVICE B3513 30 | 739362 | buc | 1,00 | 80.052,38 |
| 22 | IMPRASTIETOR MATERIAL ANTIDERAPANT | 739363 | buc | 1,00 | 167.843,59 |
| 23 | INST SPALAT STROPIT CAROSABIL GRD HJIP 8500 | 739364 | buc | 1,00 | 143.231,60 |
| 24 | PERIE FRONTALA PENTRU AUTOSPWCIALA MAN TGS33.470 6 | 739368A | buc | 1,00 | 55.692,00 |
| 25 | TEREN STR CRANGULUI NR. 1 208 MP | 739473 | buc | 1,00 | 41.184,00 |
| 26 | LAMA SI PERIE UTILAJ CUR ZAPADA TROTUAR | 73968 | buc | 1,00 | 58.631,79 |
| 27 | MATURATOR MANUAL PT TROTUARE IARNA 8616SSE | 740634 | buc | 1,00 | 4.059,00 |
| 28 | MATURATOR MANUAL PT TROTUARE IARNA 8616SSE | 740635 | buc | 1,00 | 4.059,00 |
| 29 | MATURATOR MANUAL PT TROTUARE IARNA 8615 | 740636 | buc | 1,00 | 3.299,00 |
| 30 | MATURATOR MANUAL PT TROTUARE IARNA 8615 | 740637 | buc | 1,00 | 3.299,00 |
| 31 | MATURATOR MANUAL PT TROTUARE IARNA 8615 | 740638 | buc | 1,00 | 3.299,00 |
| 32 | MATURATOR MANUAL PT TROTUARE IARNA FS91 | 740639 | buc | 1,00 | 2.990,00 |
| 33 | MATURATOR MANUAL PT TROTUARE IARNA FS91 | 740640 | buc | 1,00 | 2.990,00 |
| 34 | MATURATOR MANUAL PT TROTUARE IARNA RM 248.03 | 740641 | buc | 1,00 | 2.999,00 |
| 35 | MATURATOR MANUAL PT TROTUARE IARNA RM 248.03 | 740642 | buc | 1,00 | 2.999,00 |
| 36 | SISTEM DE INCALZIRE CENTRALA P | TG8014 | buc | 1,00 | 45.662,56 |
| 37 | RACORD ELECTRIC TRIFAZIC CLADI | TG8022 | buc | 1,00 | 5.807,91 |
| 38 | CLADIRE SEDIU TEGA | TG8042 | buc | 1,00 | 414.758,57 |
| 39 | BIROURI TEGA-REAMENAJARE | TG8042A | buc | 1,00 | 139.640,88 |
| 40 | SEDIU -REAMENAJARE BIROURI TEGA | TG8042B | buc | 1,00 | 46.926,16 |
| 41 | REAMENAJARE SEDIU TEGA | TG8042C | buc | 1,00 | 73.851,17 |
| 42 | SUPRASTRUCTURA STROPITOARE AVIA | TG8051 | buc | 1,00 | 21.671,45 |
| 43 | MOTOCULTIVATOR GHEPARD PT DEGAJAT ZAPADA | TG8058 | buc | 1,00 | 30.003,79 |
| 44 | SIST. INMAGAZINARE SI POMPARE CACL | TG8059 | buc | 1,00 | 77.903,87 |
|  | **TOTAL 1** |  |  |  | **3.701.731,53** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Obiecte de inventar** | | | | | | |
| **Nr.** | **Denumirea Bunurilor inventariate** |  | **UM** | **Cant.** | **Preț unitar** | **Valoarea totala** |
| 1 | WC-uri ECOLOGICE | Ob. inv. | Buc | 14 | 570,25 | 7983,50 |
| 1 | COȘ GUNOI CONSOLA | Ob. inv. | Buc | 500 | 640,22 | 320110,00 |
| 2 | COȘURI GUNOI STRADALE METALIC | Ob. inv. | Buc | 100 | 368,90 | 36890,00 |
| 3 | COȘURI STRADALE | Ob. inv. | Buc | 600 | 214,20 | 128520,00 |
|  | **TOTAL2** | | | | | **493.503,50** |
|  | **TOTAL (1+2)** | | | |  | **4.195.235,03** |

**ANEXA NR. 29** la caietul de sarcini-cadru

##### INDICATORI DE PERFORMANŢĂ ȘI TEHNICI

##### PENTRU SERVICIUL PUBLIC DE SALUBRIZARE

Măturat, spălat, stropit al căilor publice din localitate, inclusiv colectarea și transportul deșeurilor de pământ și pietre provenite de pe căile publice la depozitele de deșeuri, precum și a deșeurilor provenite din coșurile stradale la depozitele de deșeuri și/sau la instalațiile de tratare, curăţarea şi transportul zăpezii de pe căile publice din localitate şi menținerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ;

| **Nr.** | **Titlu** | **Descriere** | **Unitate de măsură** |
| --- | --- | --- | --- |
| **INDICATORI DE PERFORMANTA GENERALI**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **1.1 Rata de acoperire a serviciului de salubrizare** | | | | | **1.1.1** | **Rata de acoperire a serviciului de salubrizare** | Populatia care beneficiaza de activitatea de măturat, spălat**,** stropit al căilor publice din localitate, inclusiv colectarea și transportul deșeurilor de pământ și pietre provenite de pe căile publice la depozitele de deșeuri, precum și a deșeurilor provenite din coșurile stradale la depozitele de deșeuri și/sau la instalațiile de tratare la nivel de unitate teritorial administrativa (**%**) | **100 %** | | | | |
| **1.2 Contractarea serviciilor** de măturat, spălat**,** stropit al căilor publice din localitate, inclusiv colectarea și transportul deșeurilor de pământ și pietre provenite de pe căile publice la depozitele de deșeuri, precum și a deșeurilor provenite din coșurile stradale la depozitele de deșeuri și/sau la instalațiile de tratare**– Prestarea serviciului pentru toti utilizatorii din aria sa de responsabilitate** | | | |
| **1.2.1** | **Eficienta in incheierea Contractelor** |  | **100 %** |
| **1.2.2** | **Eficienta in imbunatatirea parametrilor de calitate prevazuti in Contractul de delegare** | Numarul de contracte modificate cu privire la inbunatatirile parametrilor de calitate ai activitatii prestate raportat la numarul de cereri justificate de modificare a clauzelor contractuale, pe categorii de activitate | **100 %** |
| **1.3 Continuitatea din punct de vedere cantitativ si calitativ, adaptarea permanenta la cerintele utilizatorilor** | | | |
| **1.3.1** | **Numarul de solicitari de imbunatatire a parametrilor de calitate ai activitatii, pe categorii de activitati** | Numarul de solicitati scrise la care Operatorul a raspuns in 30 de zile de la data primirii reclamației, raportat la numarul total de reclamatii scrise | **100%** |
| **1.3.2** | **Numarul de reclamatii scrise la care s-a raspuns** | Numarul de reclamatii scrise la care Operatorul a raspuns in 30 de zile de la data primirii reclamației, raportat la numarul total de reclamatii scrise | **100 %** |
| **1.3.3** | **Numarul de reclamatii scrise justificate (care au primit o soluție definitiva si irevocabila favorabila reclamantului)** | Numarul de reclamatii scrise justificate raportat la numarul total de utilizatori, pe categori de utilizatori | **100 %** |

**CONTRAVENȚII ÎN DOMENIUL SERVICIULUI DE SALUBRIZARE PENTRU OPERATORII DE SALUBRITATE, PENTRU UTILIZATORI ŞI CUANTUMUL AMENZILOR APLICATE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Descrierea faptei care intra sub incidența sancțiuni** | **Cuantumul amenzii** | |
|  | |
| ***Sancţiuni pentru operatorii serviciilor de salubrizare*** | | | |
|  | Refuzul operatorului de a pune la dispoziţia autorităţii publice locale datele şi informaţiile solicitate sau furnizarea incorecta şi incompleta de date şi informaţii necesare desfăşurării activității acesteia | CF.Legii nr. 51/2006 | |
|  | Furnizarea/Prestarea serviciului de salubrizare în afara parametrilor tehnici cantitativi şi/sau calitativi adoptați prin contractul de delegare a gestiunii şi a prezentului Regulament | Cf Legii nr. 51/2006 | |
|  | Neaplicarea masurilor stabilite cu ocazia activităților de control | Cf. Legii nr. 51/2006 | |
|  | Încălcarea de către operatori a prevederilor reglementărilor tehnice şi/sau comerciale, inclusiv a reglementărilor-cadru ale serviciilor de utilităţi publice stabilite de autorităţile de reglementare competente | Cf Legii nr. 101/2006/ Cheltuielile cu contribiția pentru economia circulară pentru cantitățile de deșeuri municipale destinate a fi depozitate care depasesc cantitățile corespunzătoare indicatorilor de performanță prevăzute, inclusiv cheltuielile aferente cu depozitarea acestor deșeuri | |
|  | Refuzul operatorilor de a se supune controlului şi de a permite verificările şi inspecţiile prevăzute prin reglementări sau dispuse de autoritatea de reglementare competentă, precum şi obstrucţionarea acesteia în îndeplinirea atribuţiilor sale | Cf Legii nr. 51/2006 | |
|  | Furnizarea/prestarea serviciilor de utilităţi publice de către operatorii fără licenţă eliberată potrivit prevederilor legii sau cu licenţă a cărei valabilitate a expirat | Cf Legii nr. 51/2006 | |
|  | Nerespectarea de către operatori a normelor privind protecţia igienei publice şi a sănătăţii populaţiei, a mediului de viaţă al populaţiei şi a mediului | Cf Legii nr. 51/2006 | |
|  | Sistarea nejustificată a serviciului sau refuzul de a relua activitatea după achitarea la zi a debitelor restante | Cf Legii nr. 51/2006 | |
|  | Nerespectarea fluxului deșeurilor indicat de autoritatea locala/contractantă | Cf Legii nr. 92/2021 | |
| ***Sancţiuni pentru utilizatorii serviciilor de salubrizare*** | | ***Pers. fizice*** | ***Pers juridice*** |
|  | Neasigurarea sau obstrucționarea/blocarea cailor de acces către platformele de colectare pentru mijloacele de transport ale operatorilor. | 100-200 | 500- 1.000 |
|  | Depozitarea materialelor de construcții/alte obiecte pe domeniul public sau privat al localității, fără aprobarea prealabila a administraţiei publice locale, care obstrucționează efectuarea activităților operatorului. | 500-1000 | 1.000-2.000 |
|  | Utilizarea recipientelor pentru deşeuri reciclabile în alte scopuri decât cele pentru care sunt destinate. | 100-200 | 500-2.000 |